



PAPARAN PUBLIK
PT Logindo Samudramakmur Tbk.
20 Juli 2022
Graha Corner Stone JL Rajawali
Selatan II No. 1

Peringatan dan Pengesampingan



Presentasi ini disusun oleh PT Logindo Samudramakmur Tbk ("Perseroan") dan hanya dipergunakan sebagai informasi kepada publik. Tidak satupun dari informasi yang disampaikan dalam presentasi ini boleh disebarluaskan kepada pers atau media lain atau diperbanyak atau disebarluaskan kembali baik sebagian maupun seluruhnya setiap waktu dalam bentuk apapun, kecuali pers atau media mendapatkan informasi tersebut dari Perseroan.

Presentasi ini dapat memuat proyeksi dan estimasi yang berkaitan dengan operasional dan kinerja Perseroan di masa mendatang.

Kami mengingatkan bahwa proyeksi, estimasi, ataupun jadwal yang dimuat dalam presentasi ini didasarkan pada berbagai asumsi, resiko dan ketidakpastian, yang banyak diantaranya sulit untuk diprediksi dan secara umum berada di luar kemampuan pengendalian Perseroan. Asumsi-asumsi, resiko-resiko dan ketidakpastian tersebut dapat menyebabkan perbedaan antara hasil aktual dengan proyeksi, estimasi, ataupun jadwal yang disampaikan dalam presentasi ini.

Oleh karenanya tidak ada pernyataan dan jaminan dari Perseroan baik secara tegas maupun tersirat sehubungan dengan keakuratan, kelengkapan dari informasi yang disampaikan dalam presentasi ini.

Baik Perseroan, Direksi dan karyawan tidak dapat dimintakan pertanggungjawaban atas keakuratan dan kelengkapan dari proyeksi dan estimasi yang disampaikan dalam presentasi ini.

Proyeksi, estimasi, ataupun jadwal dibuat pada tanggal presentasi. Perseroan tidak berkewajiban atas pemuktakhiran, estimasi, ataupun jadwal setelah tanggal presentasi.

Segala materi, data, proyeksi, estimasi, ataupun jadwal dalam presentasi ini dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Daftar Isi



Tinjauan Kinerja Perseroan	1
Ikhtisar Keuangan 2021	4
Proyeksi Usaha 2022	14

Tinjauan Kinerja Perseroan

Tinjauan Kinerja Tahun 2021



- Tahun 2021 masih merupakan tahun yang penuh tantangan. Pada semester pertama tahun 2021, utilisasi kapal kurang dari 70%. Utilisasi ini meningkat di semester kedua menjadi 82% sehingga rata – rata utilisasi selama tahun 2021 adalah 75% (Tahun 2020: 72%)
- Peningkatan utilisasi ini membuat Pendapatan Perseroan meningkat menjadi USD 28,7 juta atau naik 12 % YoY.

Strategi pemasaran dan operasional Perseroan tetap sama, yaitu:

- Diversifikasi basis pelanggan
- Harga yang lebih kompetitif
- Efisiensi biaya operasi
- Memberikan pelayanan yang terbaik dan standar keselamatan tertinggi
- Perawatan armada kapal secara berkala dan terus menerus
- Penjualan kapal tua dan tidak produktif

Tinjauan Kinerja Tahun 2021



Dari strategi-strategi yang dijalankan, didapatkan hasil sbb:

- Mendapatkan kontrak – kontrak baru di 2021 dengan nilai hampir USD 17 juta. Nilai kontrak yang dimiliki Perseroan pada akhir 2021 adalah senilai USD 40 juta, sedangkan sisa kontrak yang belum terpakai di akhir tahun 2021 adalah senilai USD12,3 juta
- Perseroan mendapatkan berbagai penghargaan dalam meng-operasikan kapal – kapal Perseroan baik dari Pelanggan Perseroan ataupun dari pihak lainnya. Salah satu penghargaan yang Perseroan terima di tahun 2021 adalah Best HSSE Performance dari Pertamina Hulu Mahakam

Ihktisar Keuangan 2021

IKHTISAR KEUANGAN 2021 (in USD)



	2021	2020	%
Ringkasan Laba Rugi Komprehensif			
Pendapatan	28,705,059	25,569,273	12.26%
Laba/(Rugi) Kotor	5,001,366	4,636,032	7.88%
Margin Laba/(Rugi) Kotor	17.42%	18.13%	
Laba/(Rugi) Usaha	437,665	(776,956)	-156.33%
Margin Laba/(Rugi) Usaha	1.52%	-3.04%	
Laba/(Rugi) Bersih	(2,654,887)	(2,692,376)	-1.39%
Margin Laba/(Rugi) Bersih	-9.25%	-10.53%	
EBITDA	11,141,750	10,779,455	3.36%

IKHTISAR KEUANGAN 2021 (in USD)



- Pada tahun 2021, Perusahaan mencatat Total Pendapatan sebesar US\$ 28,71 juta, naik lebih dari 12% dibandingkan dengan Total Pendapatan tahun 2020 sebesar US\$ 25,57 juta. Kenaikan ini terutama karena meningkatnya utilisasi kapal – kapal AHTS DP
- Secara umum utilisasi kapal meningkat dari 72% di tahun 2020 menjadi 75% di tahun 2021. Utilisasi AHTS DP meningkat dari 49% menjadi 67% di tahun 2021
- Laba Usaha meningkat 1,56 kali di tahun 2021, atau menjadi Laba US\$ 0,44 juta di tahun 2021 dari sebelumnya Rugi US\$ 0,78 juta di tahun 2021.
- EBITDA Perseroan meningkat menjadi US\$ 11,14 juta atau naik hampir 4% dibandingkan EBITDA tahun 2020.

IKHTISAR KEUANGAN 2021 (in USD)



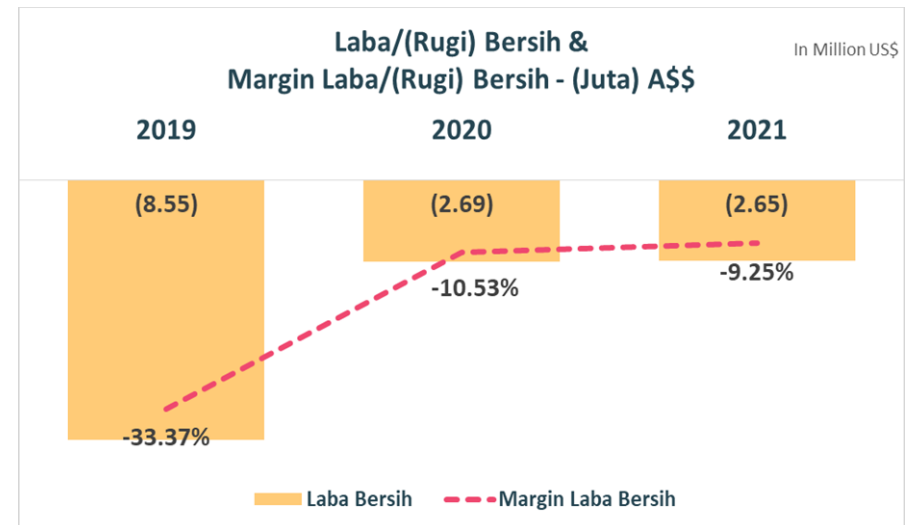
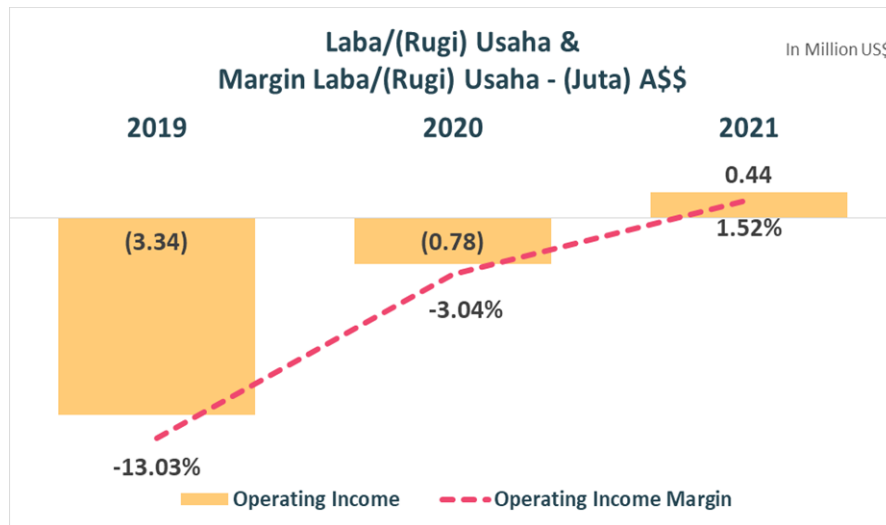
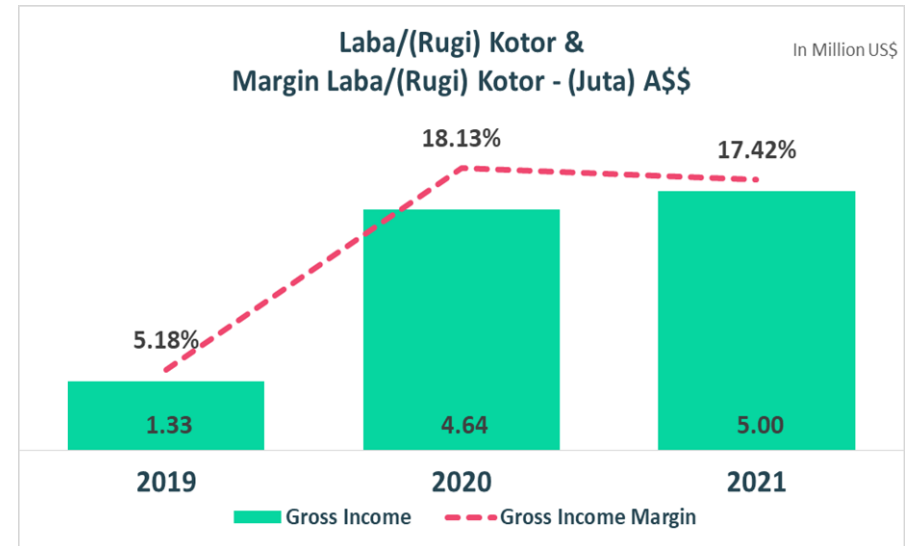
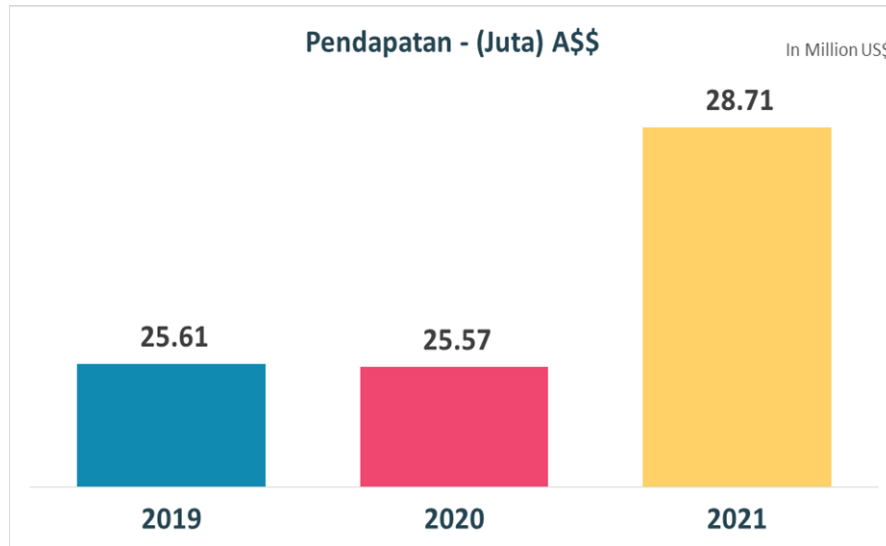
	2021	2020	%
Ringkasan Posisi Keuangan			
Aset Lancar	23,735,872	19,636,666	20.88%
Aset Tidak Lancar	112,891,319	121,607,490	-7.17%
Total Aset	136,627,191	141,244,156	-3.27%
Liabilitas Jangka Pendek	7,159,516	6,055,503	18.23%
Liabilitas Jangka Panjang	94,272,674	97,404,554	-3.22%
Total Liabilitas	101,432,190	103,460,057	-1.96%
Ekuitas	35,195,001	37,784,099	-6.85%

IKHTISAR KEUANGAN 2021 (in USD)

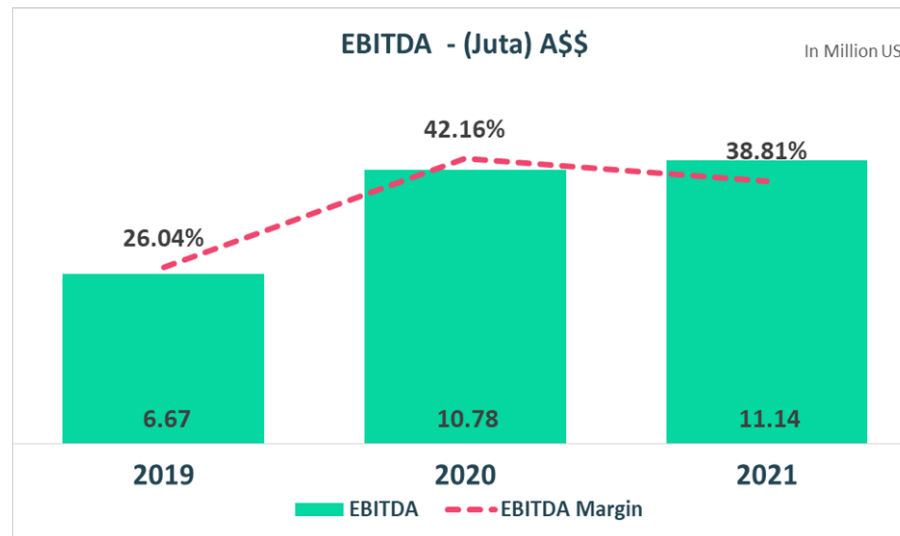
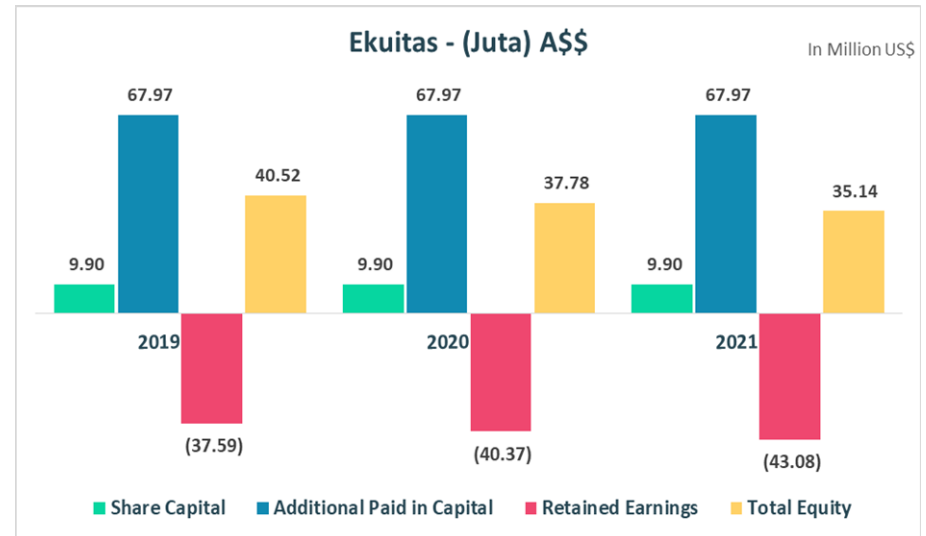
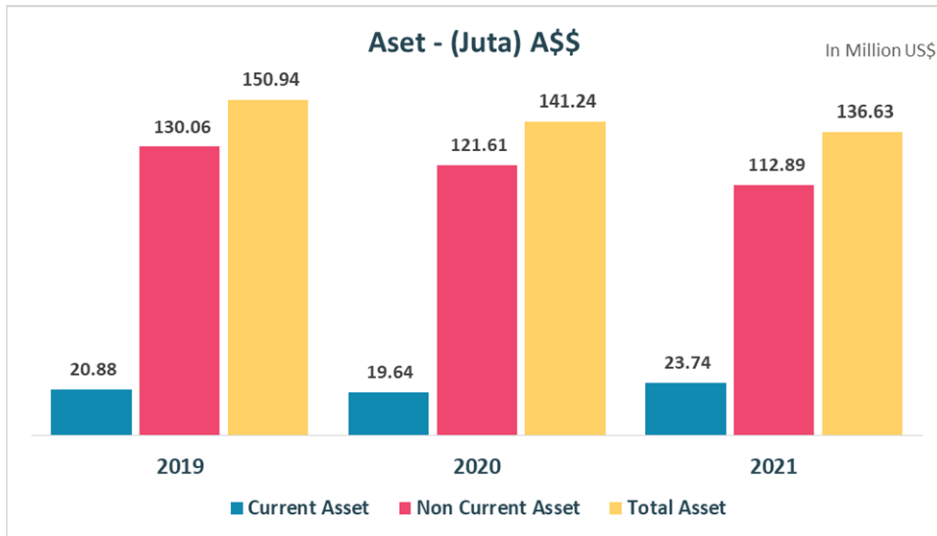


- Aset Lancar Perusahaan meningkat menjadi US\$ 23,73 juta atau naik 21% dari US\$ 19,64 juta pada tahun lalu karena peningkatan piutang usaha di semester kedua tahun 2021.
- Liabilitas Lancar Perseroan juga meningkat 18% karena peningkatan besarnya pinjaman bank jangka panjang yang jatuh tempo dalam tahun 2021.
- Liabilitas Jangka Panjang menurun 3% menjadi US\$ 94,27 juta karena berkurangnya saldo pinjaman bank jangka panjang.

IKHTISAR KEUANGAN 2021



IKHTISAR KEUANGAN 2021

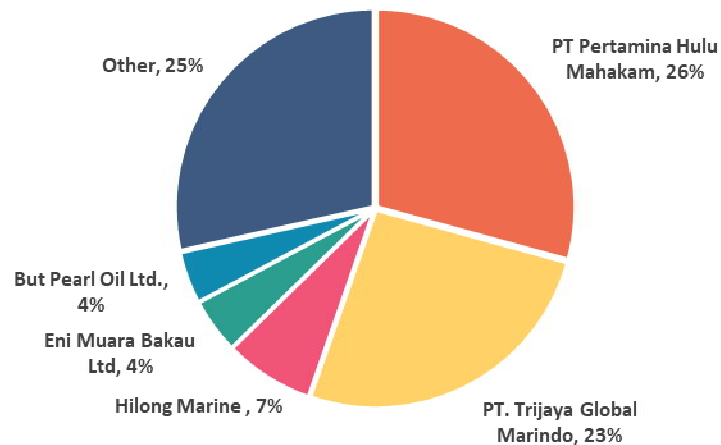


IKHTISAR KEUANGAN 2021



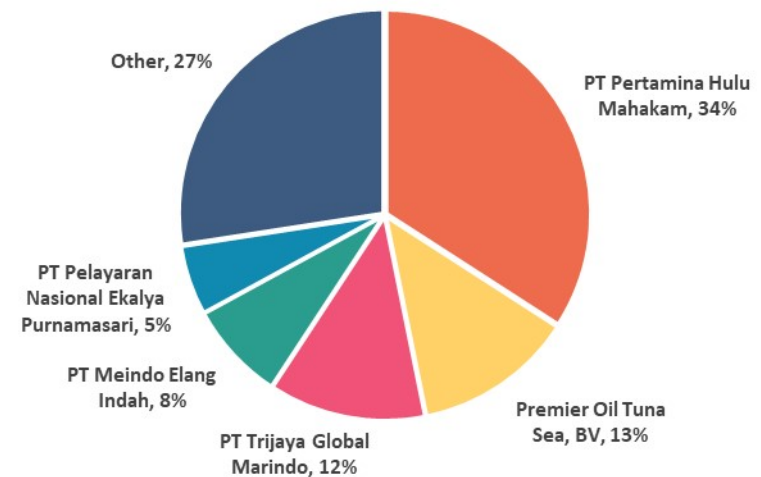
FY 2020

Pendapatan Pelanggan - 2020



FY 2021

Pendapatan Pelanggan - 2021

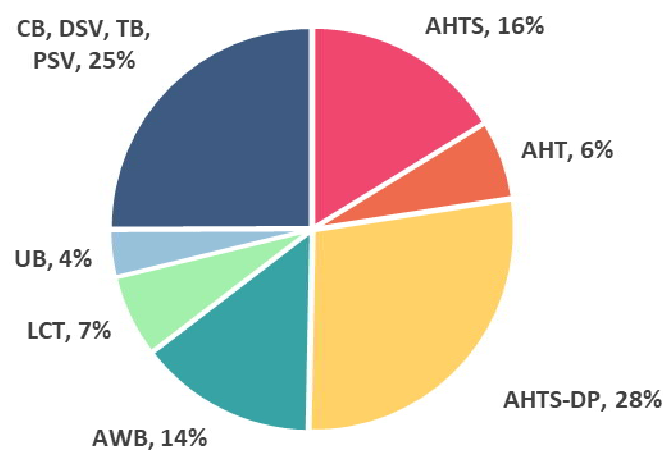


IKHTISAR KEUANGAN 2021



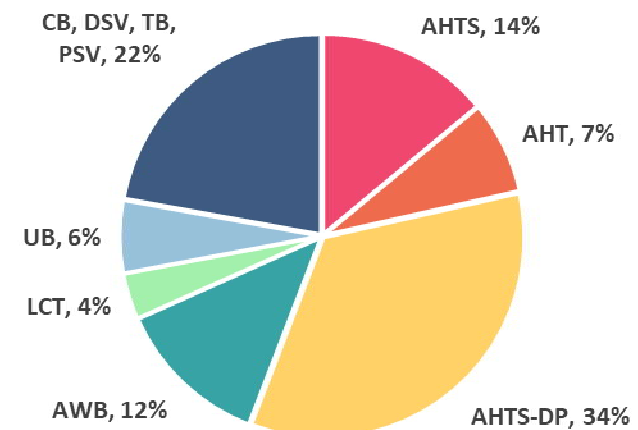
FY 2020

Pendapatan Per Tipe Kapal - 2020



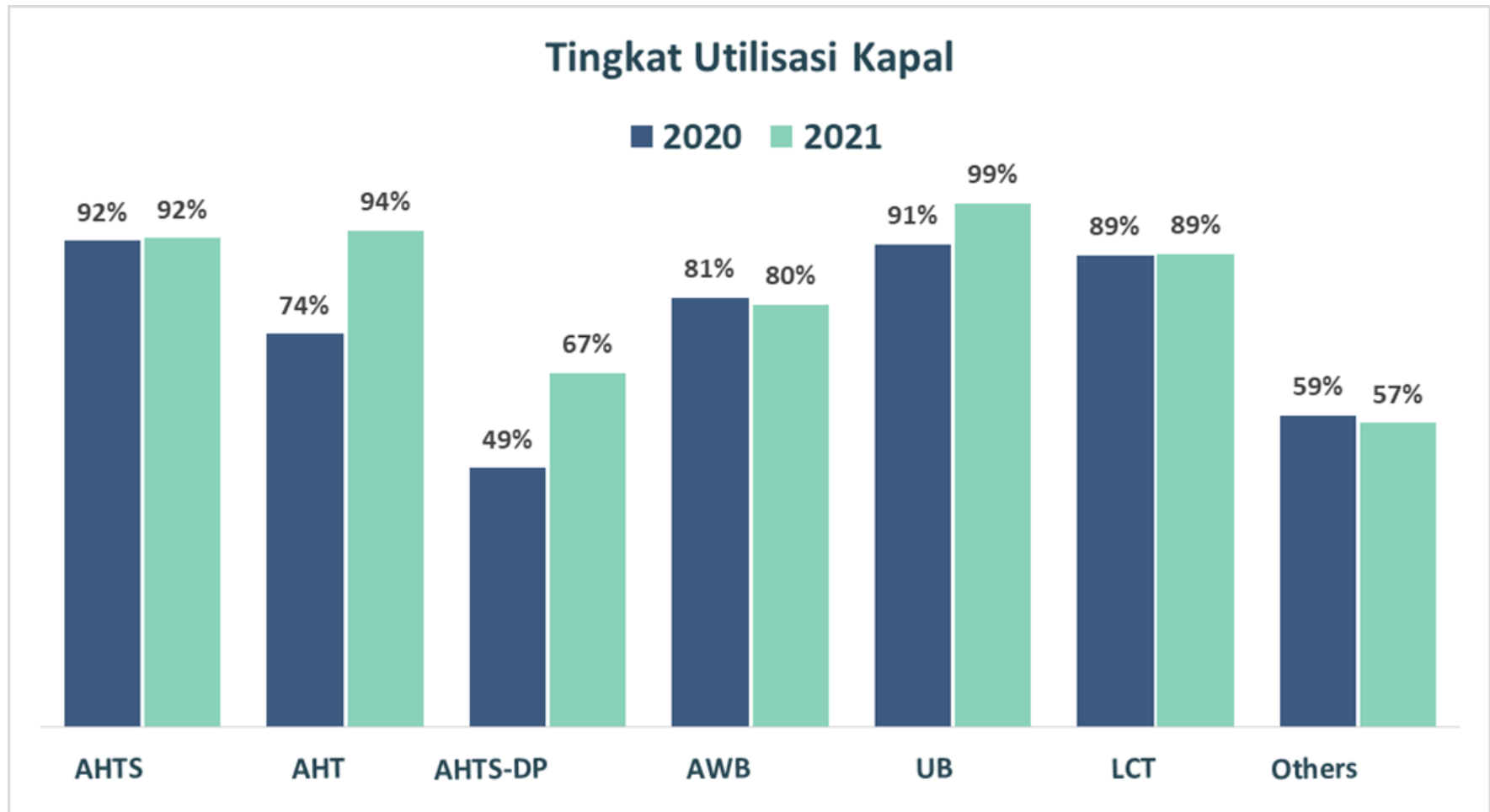
FY 2021

Pendapatan Per Tipe Kapal - 2021



AHT : Anchor Handling Tug
AHTS : Anchor Handling Tug Supply
AHTS DP : AHTS Dynamic Positioning
AWB LCT : Accomodation Work Barge
UB : Utility Boat
CB : Crew Boat
PSV : Platform Supply Vessel
DSV : Diving Support Vessel

IKHTISAR KEUANGAN 2021



Proyeksi Usaha 2022

Proyeksi Usaha 2022



- Peningkatan harga minyak dunia diharapkan akan meningkatkan aktivitas eksplorasi dan produksi minyak dan gas bumi di Indonesia dan akhirnya akan meningkatkan permintaan terhadap kapal – kapal *offshore*.
- Permintaan atas kapal – kapal *offshore* sudah mulai meningkat, tetapi persaingan masih cukup ketat, sehingga harga sewa kapal belum beranjak banyak dari harga tahun sebelumnya.
- Ditahun 2022, Perseroan menargetkan tingkat pendapatan sebesar US\$ 27 juta dan menargetkan rugi bersih dibawah US\$ 2,7 juta.
- Tetap melakukan efisiensi dan pengurangan biaya operasional.



Terima Kasih

PT Logindo Samudramakmur Tbk.

Graha Corner Stone
Jl. Rajawali Selatan II No.1
Jakarta Pusat 10720 – INDONESIA
T (62-21) 6471 3088
F (62-21) 6471 3220

Komp. Balikpapan Baru
Blok G1 No. 7, Balikpapan
Kalimantan Timur 76114 – INDONESIA
T (62-542) 872 090
F (62-542) 876 963