

PAPARAN PUBLIK

PT Logindo Samudramakmur Tbk.

21 June 2023

Graha Corner
Stone, Jalan
Rajawali Selatan
II No.1, Jakarta
Pusat



Peringatan dan Pengesampingan



Presentasi ini disusun oleh PT Logindo Samudramakmur Tbk (“Perseroan”) dan hanya dipergunakan sebagai informasi kepada publik. Tidak satupun dari informasi yang disampaikan dalam presentasi ini boleh disebarluaskan kepada pers atau media lain atau diperbanyak atau disebarluaskan kembali baik sebagian maupun seluruhnya setiap waktu dalam bentuk apapun, kecuali pers atau media mendapatkan informasi tersebut dari Perseroan.

Presentasi ini dapat memuat proyeksi dan estimasi yang berkaitan dengan operasional dan kinerja Perseroan di masa mendatang.

Kami mengingatkan bahwa proyeksi, estimasi, ataupun jadwal yang dimuat dalam presentasi ini didasarkan pada berbagai asumsi, resiko dan ketidakpastian, yang banyak diantaranya sulit untuk diprediksi dan secara umum berada di luar kemampuan pengendalian Perseroan. Asumsi-asumsi, resiko-resiko dan ketidakpastian tersebut dapat menyebabkan perbedaan antara hasil aktual dengan proyeksi, estimasi, ataupun jadwal yang disampaikan dalam presentasi ini.

Oleh karenanya tidak ada pernyataan dan jaminan dari Perseroan baik secara tegas maupun tersirat sehubungan dengan keakuratan, kelengkapan dari informasi yang disampaikan dalam presentasi ini.

Baik Perseroan, Direksi dan karyawan tidak dapat dimintakan pertanggungjawaban atas keakuratan dan kelengkapan dari proyeksi dan estimasi yang disampaikan dalam presentasi ini.

Proyeksi, estimasi, ataupun jadwal dibuat pada tanggal presentasi. Perseroan tidak berkewajiban atas pemuktakhiran, estimasi, ataupun jadwal setelah tanggal presentasi.

Segala materi, data, proyeksi, estimasi, ataupun jadwal dalam presentasi ini dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Daftar Isi



Tinjauan Kinerja Perseroan	1
Ikhtisar Keuangan 2022	4
Proyeksi Usaha 2023	14

Tinjauan Kinerja Perseroan

Tinjauan Kinerja Tahun 2022



- Tingkat utilisasi kapal milik Perseroan meningkat di tahun 2022. Dari 75% di tahun 2021, menjadi hampir 80% di tahun 2022. Peningkatan utilisasi hampir 5% ini hanya di kapal – kapal kecil, sehingga disisi Pendapatan Sewa Kapal Perseroan hanya meningkat sebesar 1,2%.
- Biaya Beban Pokok Perseroan meningkat, terutama di bagian Biaya Perbaikan dan Pemeliharaan, yang terutama disebabkan karena meningkatnya harga – harga spare part akibat meningkatnya nilai tukar Dolar Amerika dan inflasi.

Strategi pemasaran dan operasional Perseroan menekankan sebagai berikut:

- Diversifikasi basis pelanggan
- Menaikan harga sewa kapal
- Efisiensi biaya operasi
- Perawatan armada kapal secara berkala dan efisien
- Tetap memberikan pelayanan yang terbaik dan standar keselamatan tertinggi

Tinjauan Kinerja Tahun 2022



Dari strategi-strategi yang dijalankan, didapatkan hasil sbb:

- Mendapatkan kontrak – kontrak baru di 2022 dengan nilai hampir US\$ 29 juta. Sekitar US\$ 1,5 juta diperoleh dari Pelanggan baru.
- Penghargaan – penghargaan dari Pertamina Hulu Mahakam pada kategori Best HSE Performance Implementation, penghargaan dari SKK Migas dan PHM untuk commitment in Plastic Waste Reduction Campaign, Certificate Best Clinic on Site dari PHM dan Penghargaan dari Merdeka Copper Gold untuk Crew Boat Team

Ikhtisar Keuangan 2022

IKHTISAR KEUANGAN 2022 (in USD)



	2022	2021	%
Ringkasan Laba Rugi Komprehensif			
Pendapatan	29,500,451	28,705,059	2.77%
Laba/(Rugi) Kotor	3,588,082	5,001,366	-28.26%
Margin Laba/(Rugi) Kotor	12.16%	17.42%	
Laba/(Rugi) Usaha	(1,936,756)	437,665	-542.52%
Margin Laba/(Rugi) Usaha	-6.57%	1.52%	
Laba/(Rugi) Bersih	(5,988,228)	(2,654,887)	125.55%
Margin Laba/(Rugi) Bersih	-20.30%	-9.25%	
EBITDA	9,975,319	10,779,455	-7.46%
Margin EBITDA	33.81%	37.55%	

IKHTISAR KEUANGAN 2022 (in USD)



- Pada tahun 2022, perusahaan mencatat total pendapatan sebesar US\$ 29,5 juta, naik 2,77% dari total pendapatan tahun 2021 sebesar US\$ 28,7 juta. Kenaikan ini didorong oleh peningkatan utilitas kapal – kapal tipe kecil.
- Perseroan membukukan rugi usaha sebesar US\$ 1,9 juta di tahun 2022, dimana sebelumnya perseroan membukukan laba usaha sebesar US\$ 0,4 juta pada tahun 2021 serta membukukan beban penurunan nilai aset perseroan (impairment) sebesar US\$ 0,50 juta di tahun 2022, sedangkan di tahun 2021, perseroan hanya membukukan beban penurunan nilai aset perseroan (impairment) sebesar US\$ 0,30 juta.
- EBITDA perseroan turun menjadi US\$ 9,98 juta atau turun 10,47% dibandingkan EBITDA tahun 2021. Hal ini terutama karena peningkatan Beban Pokok Pendapatan untuk pembelian spare part dan perbaikan kapal.

IKHTISAR KEUANGAN 2022 (in USD)



	2022	2021	%
Ringkasan Posisi Keuangan			
Aset Lancar	25,403,107	23,735,872	7.02%
Aset Tidak Lancar	108,357,559	112,891,319	-4.02%
Total Aset	133,760,666	136,627,191	-2.10%
Liabilitas Jangka Pendek	8,521,530	7,159,516	19.02%
Liabilitas Jangka Panjang	96,087,787	94,272,674	1.93%
Total Liabilitas	104,609,317	101,432,190	3.13%
Ekuitas	29,151,349	35,195,001	-17.17%

IKHTISAR KEUANGAN 2022 (in USD)

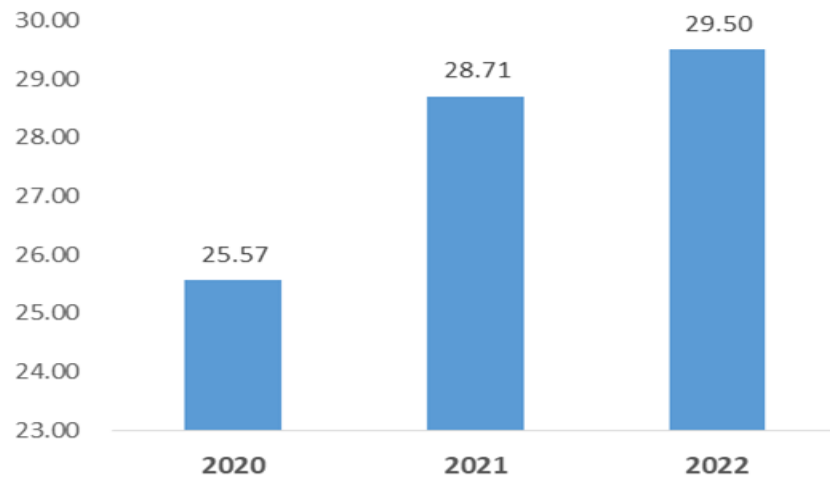


- Aset Lancar Perusahaan meningkat menjadi US\$ 25,4 juta atau 7,02% dari US\$ 23,74 juta pada tahun lalu karena peningkatan piutang usaha di semester kedua tahun 2022.
- Liabilitas Lancar Perseroan juga meningkat 19% karena peningkatan kewajiban pembayaran kepada pihak ketiga dan liabilitas sewa sehubungan dengan implementasi PSAK 73.
- Liabilitas Jangka Panjang naik sebesar 1,93% karena beban akrual atas bunga pinjaman bank jangka panjang.

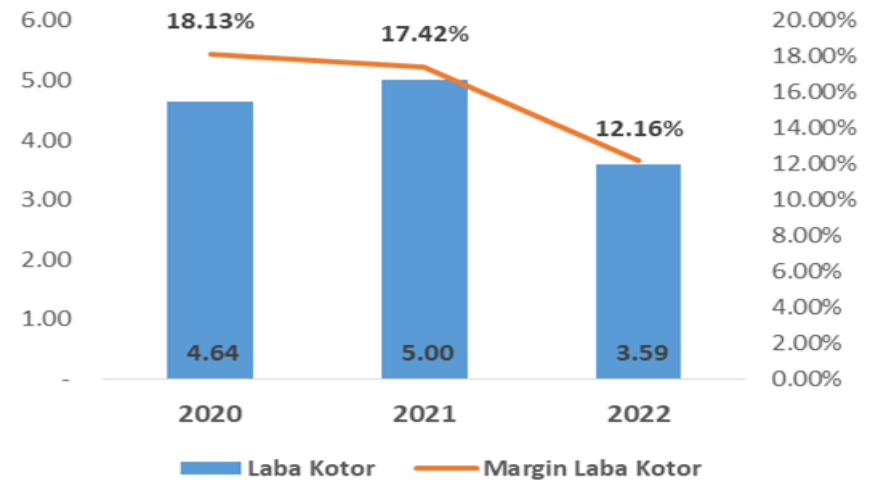
IKHTISAR KEUANGAN 2022



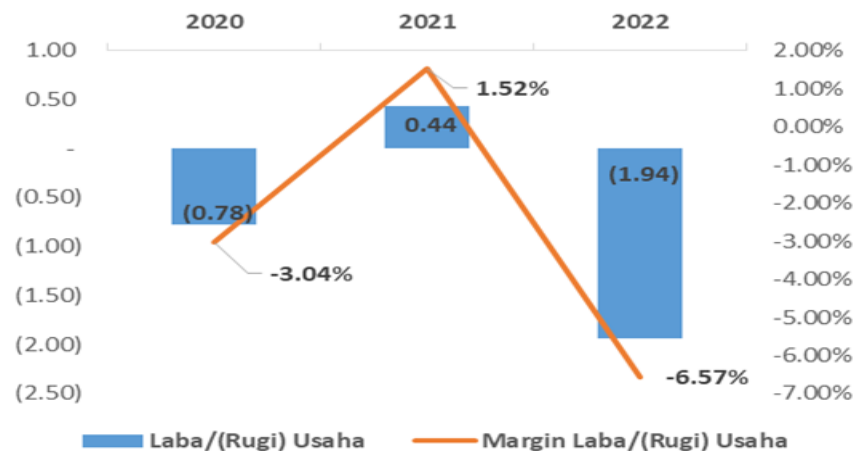
Pendapatan - (Juta) A\$\$



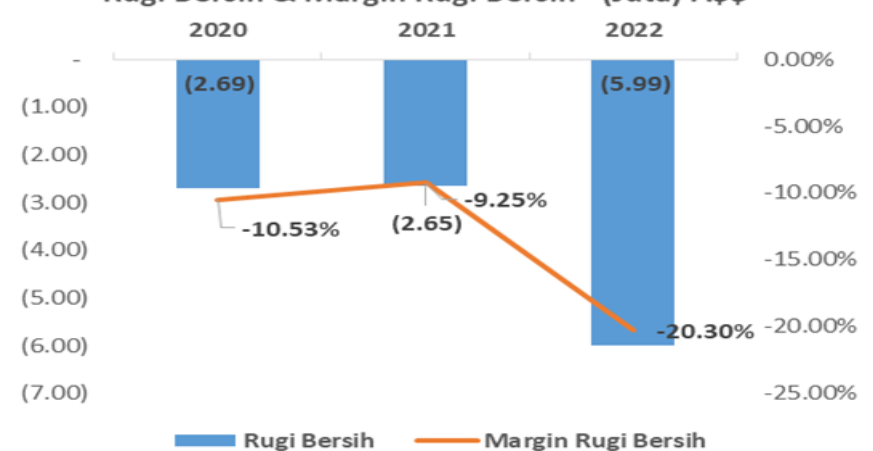
Laba Kotor & Margin Laba Kotor - (Juta) A\$\$



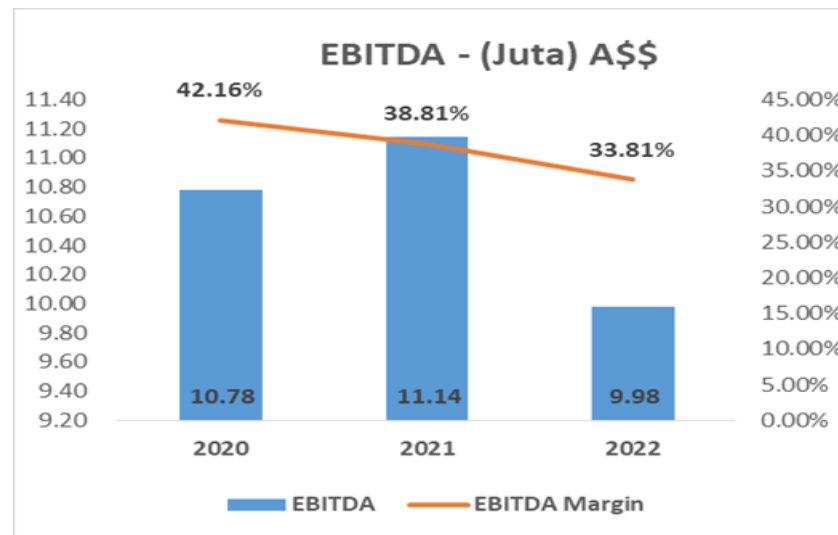
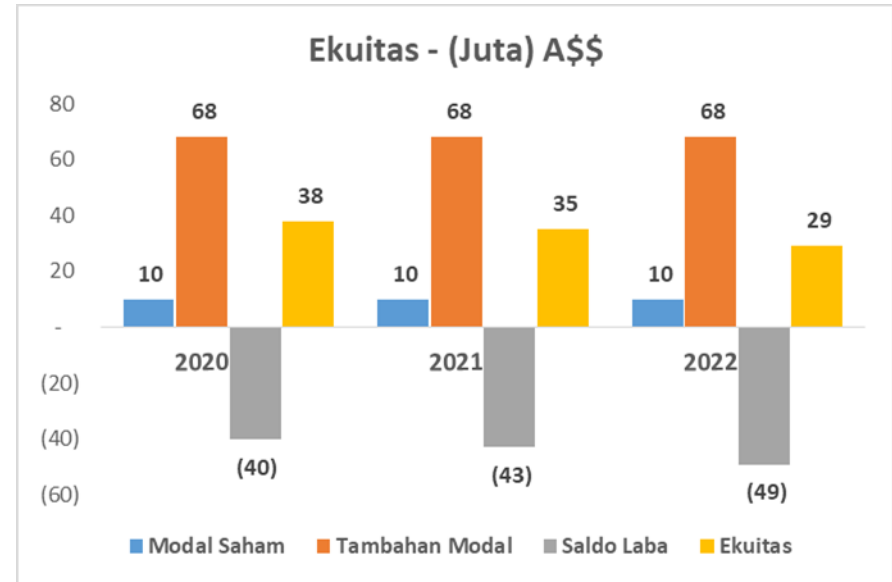
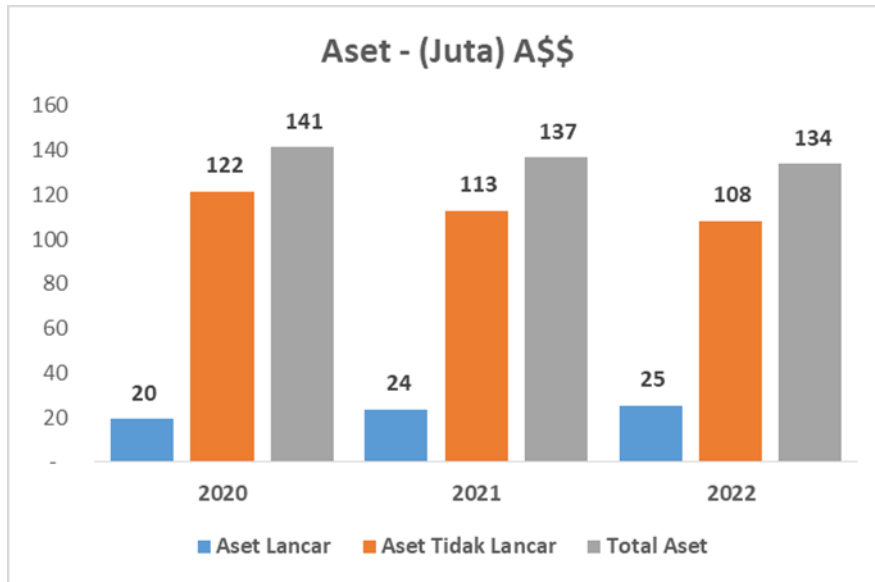
Laba/(Rugi) Usaha & Margin Laba/(Rugi) Usaha - (Juta) A\$\$



Rugi Bersih & Margin Rugi Bersih - (Juta) A\$\$



IKHTISAR KEUANGAN 2022



IKHTISAR KEUANGAN 2022



FY 2021



FY 2022

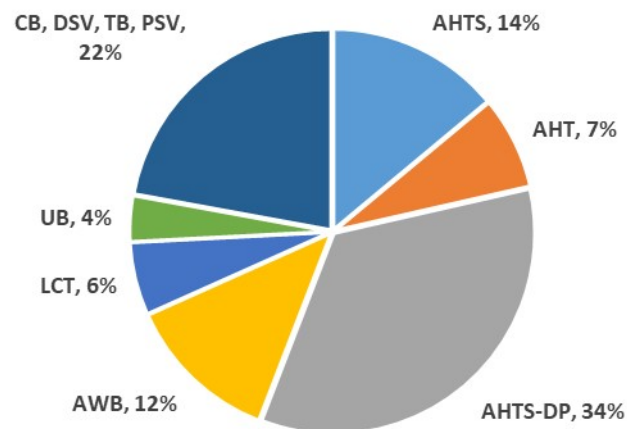


IKHTISAR KEUANGAN 2022



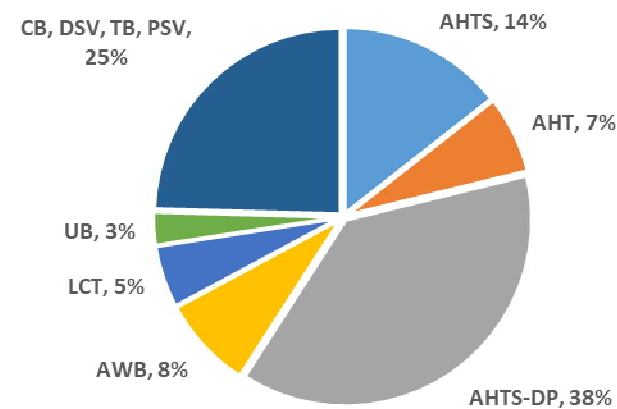
FY 2021

Pendapatan Per Tipe Kapal - 2021



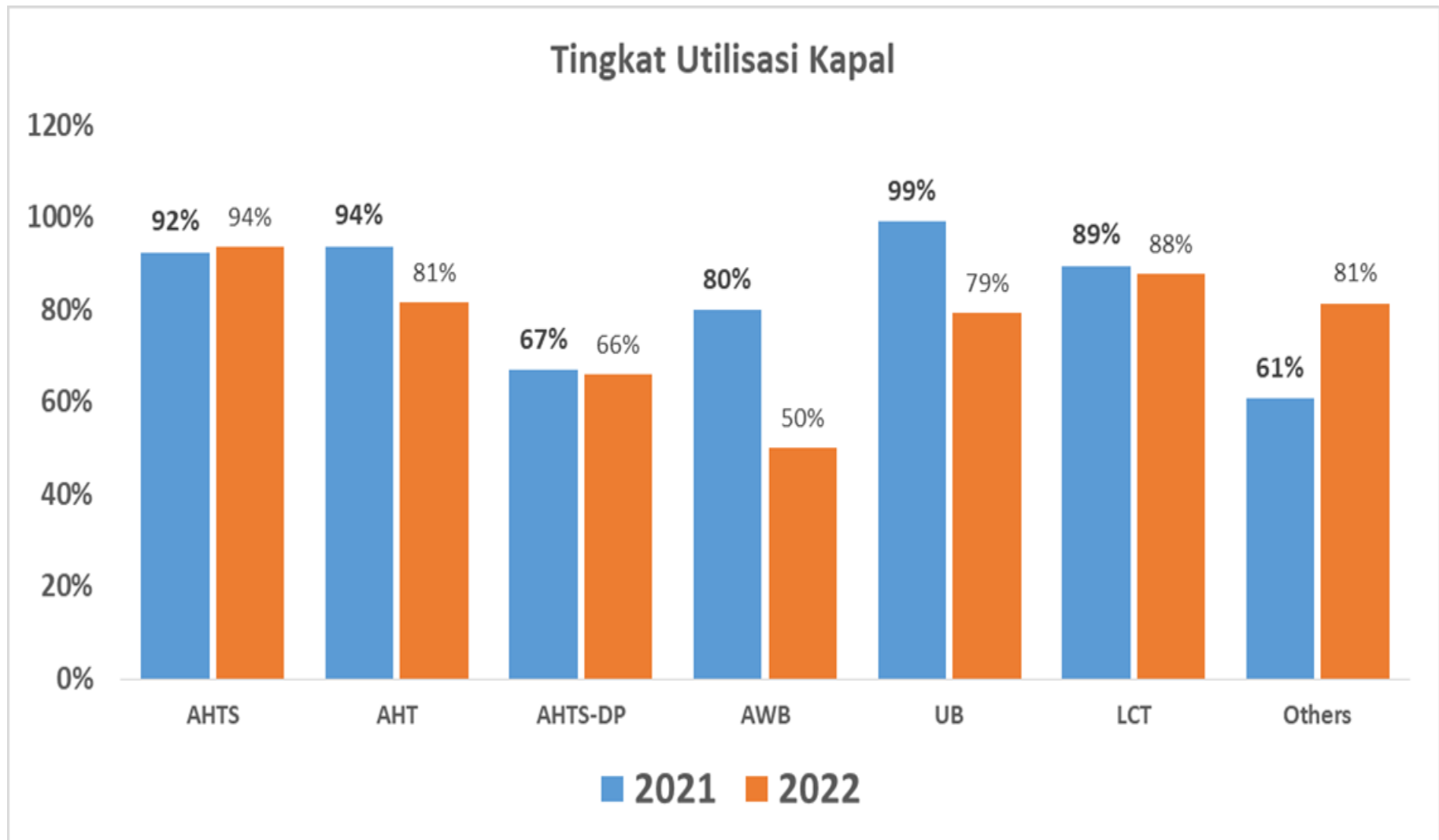
FY 2022

Pendapatan Per Tipe Kapal - 2022



AHT : Anchor Handling Tug
AHTS : Anchor Handling Tug Supply
AHTS DP : AHTS Dynamic Positioning
AWB LCT : Accomodation Work Barge
UB : Utility Boat
CB : Crew Boat
PSV : Platform Supply Vessel
DSV : Diving Support Vessel

IKHTISAR KEUANGAN 2022



Proyeksi Usaha 2023

Proyeksi Usaha 2023



- Harga minyak dunia sudah meningkat cukup banyak, dan berpengaruh terhadap meningkatnya aktivitas di sector minyak dan gas bumi, yang pada akhirnya mendorong meningkatnya permintaan akan kapal – kapal *OSV*. Di beberapa tipe kapal juga sudah terjadi peningkatan harga sewa.
- *Supply* kapal – kapal *OSV* untuk tipe – tipe tertentu sudah mulai berkurang, terutama untuk Indonesia. Hal ini karena harga sewa kapal di luar Indonesia lebih tinggi dari di dalam negeri.
- Untuk tahun 2023, Perseroan menargetkan Pendapatan di USD 27 juta dan rugi usaha dibawah USD 2,7 juta.
- Target ini cukup conservative karena management berpendapat membutuhkan sedikit waktu untuk industri Offshore di tanah air untuk menyesuaikan peningkatan harga sewa kapal
- Per 31 Mei, Kontrak baru yang berhasil diperoleh senilai USD 11,1 juta. Total Kontrak kapal yang dimiliki Perseroan senilai USD 35,8 juta. Nilai yang belum terpakai USD 14,5 Juta



Terima Kasih

PT Logindo Samudramakmur Tbk.

Graha Corner Stone
Jl. Rajawali Selatan II No.1
Jakarta Pusat 10720 – INDONESIA
T (62-21) 6471 3088
F (62-21) 6471 3220

Komp. Balikpapan Baru
Blok G1 No. 7, Balikpapan
Kalimantan Timur 76114 – INDONESIA
T (62-542) 872 090
F (62-542) 876 963