

# **PAPARAN PUBLIK**

## **PT Logindo Samudramakmur Tbk.**



**18 SEPTEMBER 2024**

Graha Corner Stone  
Jl. Rajawali Selatan II No.1  
Jakarta Pusat

# Peringatan dan Pengesampingan



Presentasi ini disusun oleh PT Logindo Samudramakmur Tbk (“Perseroan”) dan hanya dipergunakan sebagai informasi kepada publik. Tidak satupun dari informasi yang disampaikan dalam presentasi ini boleh disebarluaskan kepada pers atau media lain atau diperbanyak atau disebarluaskan kembali baik sebagian maupun seluruhnya setiap waktu dalam bentuk apapun, kecuali pers atau media mendapatkan informasi tersebut dari Perseroan.

Presentasi ini dapat memuat proyeksi dan estimasi yang berkaitan dengan operasional dan kinerja Perseroan di masa mendatang.

Kami mengingatkan bahwa proyeksi, estimasi, ataupun jadwal yang dimuat dalam presentasi ini didasarkan pada berbagai asumsi, resiko dan ketidakpastian, yang banyak diantaranya sulit untuk diprediksi dan secara umum berada di luar kemampuan pengendalian Perseroan. Asumsi-asumsi, resiko-resiko dan ketidakpastian tersebut dapat menyebabkan perbedaan antara hasil aktual dengan proyeksi, estimasi, ataupun jadwal yang disampaikan dalam presentasi ini.

Oleh karenanya tidak ada pernyataan dan jaminan dari Perseroan baik secara tegas maupun tersirat sehubungan dengan keakuratan, kelengkapan dari informasi yang disampaikan dalam presentasi ini.

Baik Perseroan, Direksi dan karyawan tidak dapat dimintakan pertanggungjawaban atas keakuratan dan kelengkapan dari proyeksi dan estimasi yang disampaikan dalam presentasi ini.

Proyeksi, estimasi, ataupun jadwal dibuat pada tanggal presentasi. Perseroan tidak berkewajiban atas pemuktakhiran, estimasi, ataupun jadwal setelah tanggal presentasi.

Segala materi, data, proyeksi, estimasi, ataupun jadwal dalam presentasi ini dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

# Daftar Isi



|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| <b>Tinjauan Kinerja Perseroan</b> | <b>1</b>  |
| <b>Ikhtisar Keuangan 2023</b>     | <b>4</b>  |
| <b>Proyeksi Usaha 2024</b>        | <b>14</b> |

# Tinjauan Kinerja Perseroan

# Tinjauan Kinerja Tahun 2023



- Tingkat utilisasi kapal secara keseluruhan menurun di tahun 2023, dari 80% di tahun 2022, menjadi 72% di tahun 2023. Walaupun demikian secara pendapatan terjadi kenaikan pendapatan sewa kapal sebesar 6,13% di tahun 2023. Bila digabung dengan pendapatan lainnya maka secara total kenaikan pendapatan di tahun 2023 adalah sebesar 11%;
- Biaya Beban Pokok Perseroan meningkat, terutama di bagian biaya Bahan Bakar kapal, yang terutama disebabkan oleh peningkatan mobilisasi.

Strategi pemasaran dan operasional Perseroan menekankan sebagai berikut:

- Mencari potensi charter di luar negeri;
- Engagement dengan broker yang familiar dengan Asia Pacific market;
- Menyesuaikan (menaikan) harga sewa kapal khususnya untuk market di Asia Pacific;
- Efisiensi biaya operasi;
- Perawatan armada kapal secara berkala dan efisien;
- Meningkatkan pelayanan untuk memastikan branding Perusahaan di Asia Pacific market (bersaing dengan vessel owner / operator di Asia Pacific).

# Tinjauan Kinerja Tahun 2023



Dari strategi-strategi yang dijalankan, didapatkan hasil sbb:

- Mendapatkan kontrak – kontrak baru dari pelanggan baru di tahun 2023 dengan nilai lebih dari US\$ 7 juta;
- Penghargaan yang diterima di tahun 2023 dari HUSKY-CNOOC Madura Limited (HCML) pada kategori HSSE Recognition Silver.

# Ikhtisar Keuangan 2023

# IKHTISAR KEUANGAN 2023

(in USD)



|                                  | 2023        | 2022        | %        |
|----------------------------------|-------------|-------------|----------|
| Ringkasan Laba Rugi Komprehensif |             |             |          |
| Pendapatan                       | 32.772.228  | 29.500.451  | 11,09%   |
| Laba/(Rugi) Kotor                | 4.730.912   | 3.588.082   | 31,85%   |
| Margin Laba/(Rugi) Kotor         | 14,44%      | 12,16%      |          |
| Laba/(Rugi) Usaha                | 741.471     | (1.936.756) | -138,28% |
| Margin Laba/(Rugi) Usaha         | 2,26%       | -6,57%      |          |
| Laba/(Rugi) Bersih               | (5.407.151) | (5.988.228) | -9,70%   |
| Margin Laba/(Rugi) Bersih        | -16,50%     | -20,30%     |          |
| EBITDA                           | 12.032.255  | 9.975.319   | 20,62%   |
| Margin EBITDA                    | 36,71%      | 33,81%      |          |

# IKHTISAR KEUANGAN 2023

## (in USD)



- Pada tahun 2023, Perseroan mencatatkan Pendapatan sebesar US\$32,77 juta, meningkat US\$3,27 juta atau 11,09% dibandingkan dengan tahun 2022 yang tercatat sebesar US\$29,50 juta. Adapun peningkatan ini terutama disebabkan oleh peningkatan harga sewa kapal.
- Pada tahun 2023, Perseroan mencatatkan Laba Bruto sebesar US\$4,73 juta. Angka ini mengalami peningkatan sebesar 31,85% dibandingkan dengan tahun 2022 yang tercatat sebesar US\$3,59 juta. Peningkatan ini terutama disebabkan oleh adanya pertumbuhan pendapatan di tahun 2023. Marjin Laba Bruto Perseroan untuk tahun 2023 mencapai sebesar 14,44%.
- Sementara pada Laba Usaha, Perusahaan mencatatkan kenaikan sebesar 138,28% atau sekitar US\$2,68 juta menjadi Laba US\$0,74 juta dari tahun 2022 Rugi sebesar US\$1,94 juta. Peningkatan ini terutama disebabkan oleh kenaikan Laba Bruto sebesar 31,85% dan menurunnya Beban Operasi Lainnya sebesar 96,57%.
- EBITDA perseroan naik menjadi US\$ 12,03 juta atau naik 20,62% dibandingkan EBITDA tahun 2022. Hal ini terutama disebabkan oleh kenaikan pendapatan tahun 2023.

# IKHTISAR KEUANGAN 2023

(in USD)



|                           | 2023        | 2022        | %       |
|---------------------------|-------------|-------------|---------|
| Ringkasan Posisi Keuangan |             |             |         |
| Aset Lancar               | 27.461.887  | 25.403.107  | 8,10%   |
| Aset Tidak Lancar         | 102.060.534 | 108.357.559 | -5,81%  |
| Total Aset                | 129.522.421 | 133.760.666 | -3,17%  |
| Liabilitas Jangka Pendek  | 11.623.089  | 8.521.530   | 36,40%  |
| Liabilitas Jangka Panjang | 94.078.931  | 96.087.787  | -2,09%  |
| Total Liabilitas          | 105.702.020 | 104.609.317 | 1,04%   |
| Ekuitas                   | 23.820.401  | 29.151.349  | -18,29% |

# IKHTISAR KEUANGAN 2023

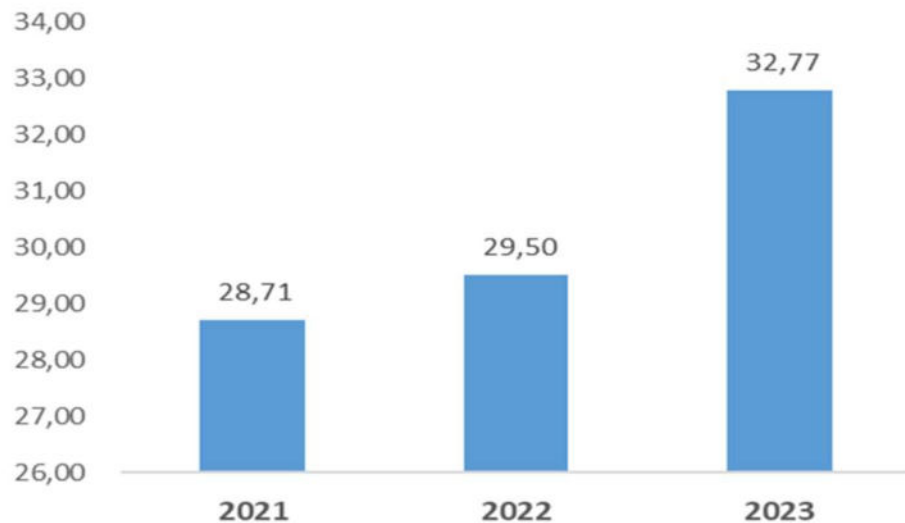
## (in USD)



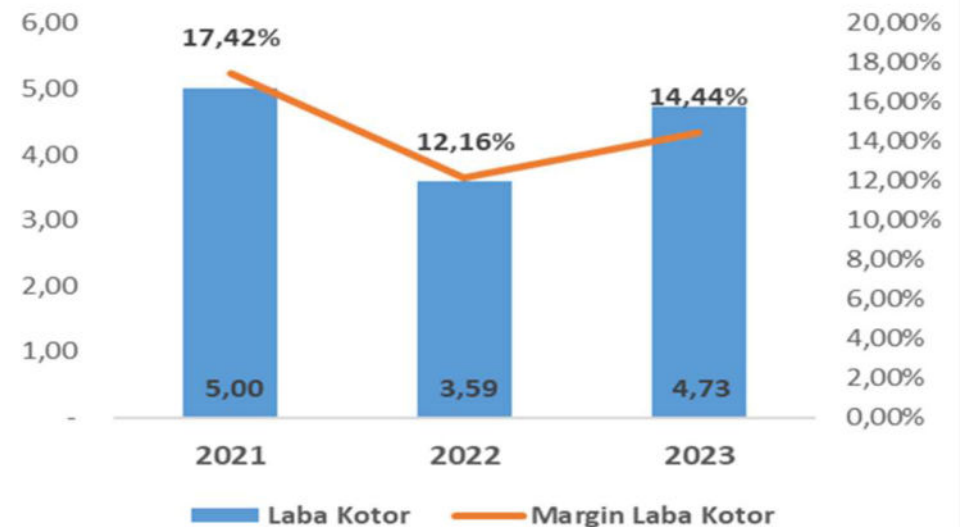
- Aset Lancar pada tahun 2023 mengalami peningkatan sebesar 8,10% atau sebesar US\$2,06 juta menjadi US\$27,46 juta dari tahun 2022 yang tercatat sebesar US\$25,40 juta. Peningkatan ini disebabkan oleh peningkatan uang muka pihak ketiga sehubungan dengan kegiatan operasional Perseroan sebesar 559,92% atau sekitar US\$2,28 juta.
- Pada tahun 2023, Perusahaan mencatatkan Liabilitas Jangka Pendek sebesar US\$11,62 juta, meningkat 36,40% atau sekitar US\$3,10 juta dibandingkan dengan tahun 2022 yang tercatat sebesar US\$8,52 juta. Peningkatan ini terutama disebabkan oleh pinjaman bank jangka panjang yang telah menjadi kategori lancar pada tahun 2023 sebesar US\$6,60 juta atau meningkat 60,81% sebesar US\$2,50 juta dibandingkan dengan tahun 2022 yang tercatat sebesar US\$4,10 juta.
- Sepanjang tahun 2023, Liabilitas Jangka Panjang Perseroan tercatat sebesar US\$94,08 juta, menurun 2,09% atau sekitar US\$2,01 juta dibandingkan dengan tahun 2022 yang tercatat sebesar US\$96,09 juta. Penurunan ini disebabkan oleh pinjaman bank jangka panjang yang telah menjadi kategori lancar pada tahun 2023.

# IKHTISAR KEUANGAN 2023

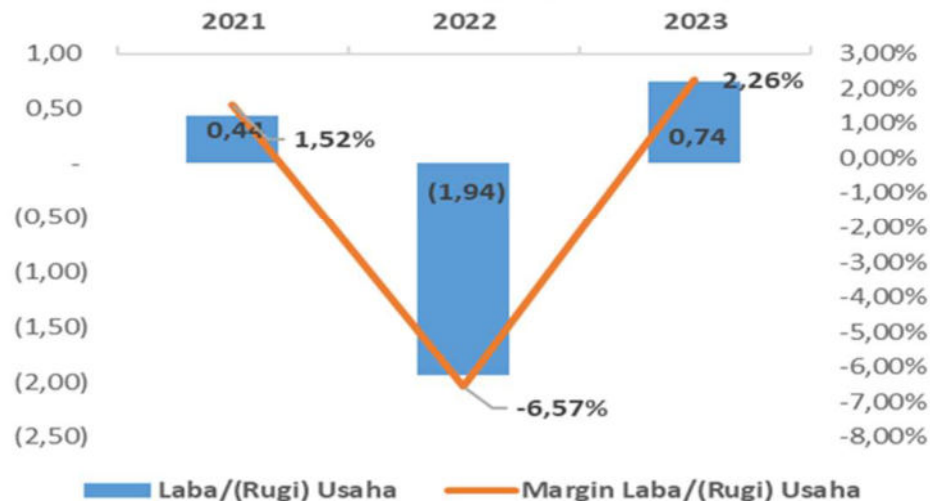
**Pendapatan - (Juta) A\$\$**



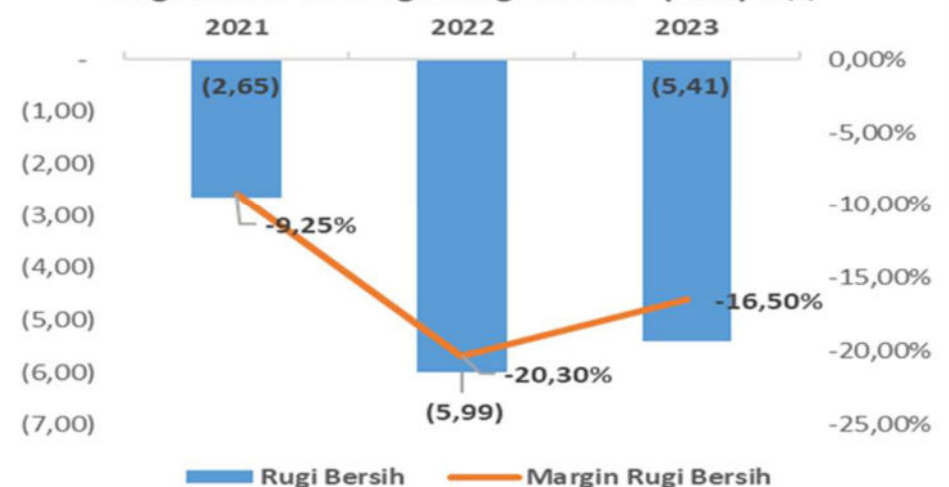
**Laba Kotor & Margin Laba Kotor - (Juta) A\$\$**



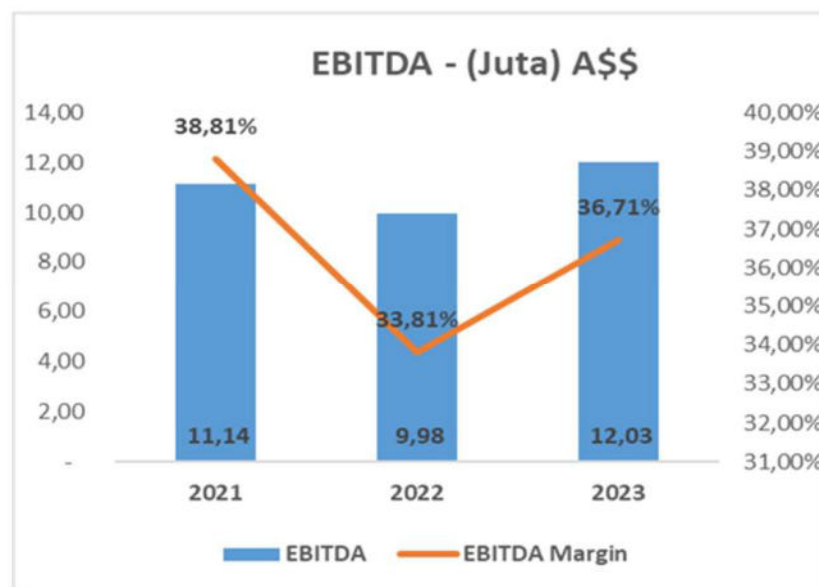
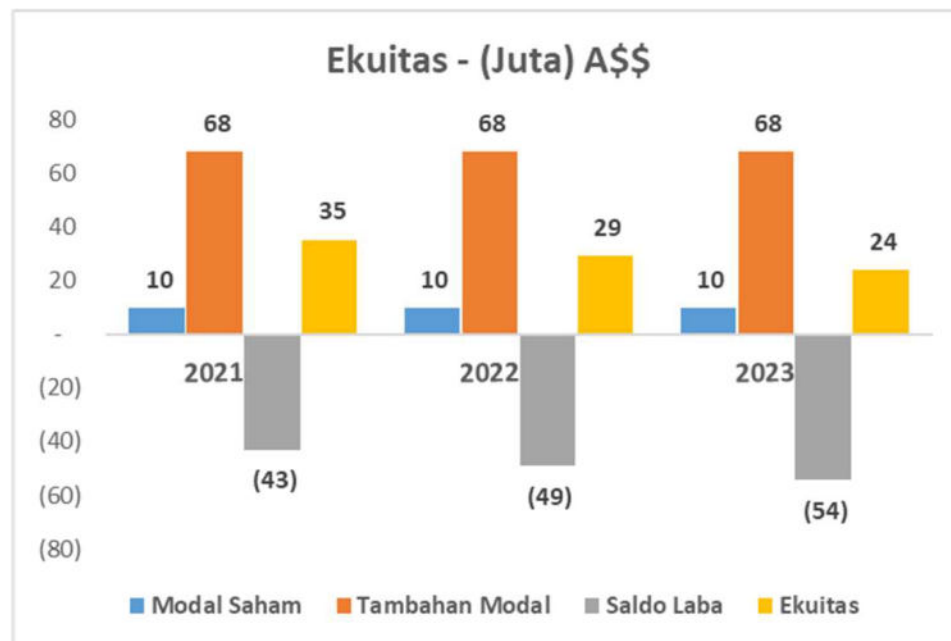
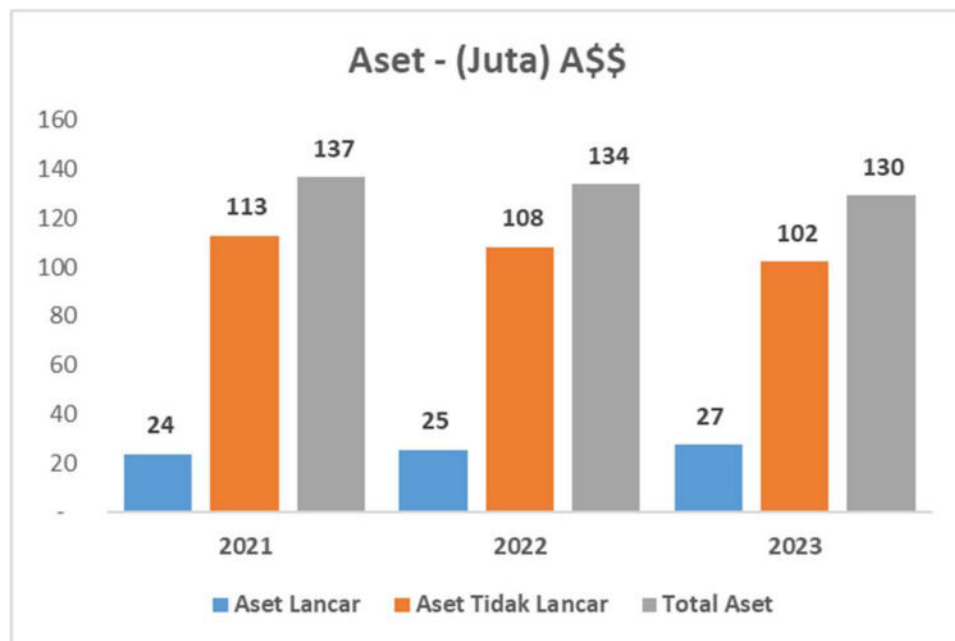
**Laba/(Rugi) Usaha & Margin Laba/(Rugi) Usaha - (Juta) A\$\$**



**Rugi Bersih & Margin Rugi Bersih - (Juta) A\$\$**



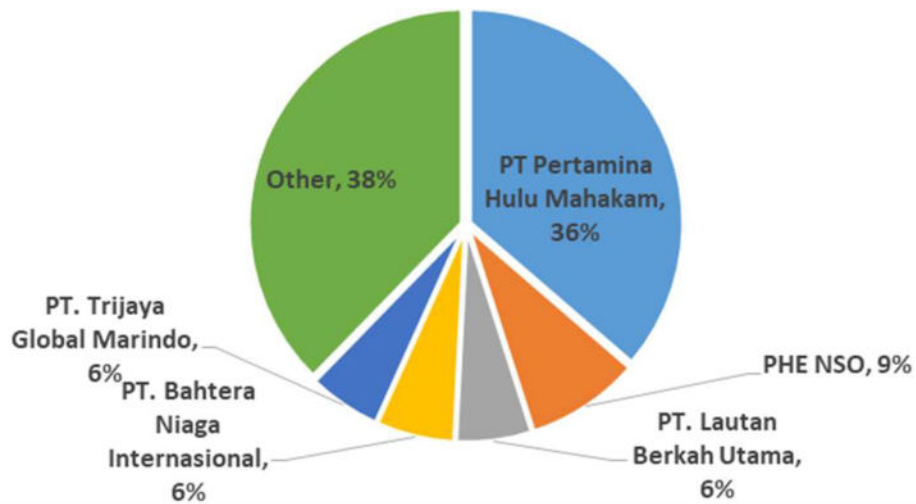
# IKHTISAR KEUANGAN 2023



# IKHTISAR KEUANGAN 2023

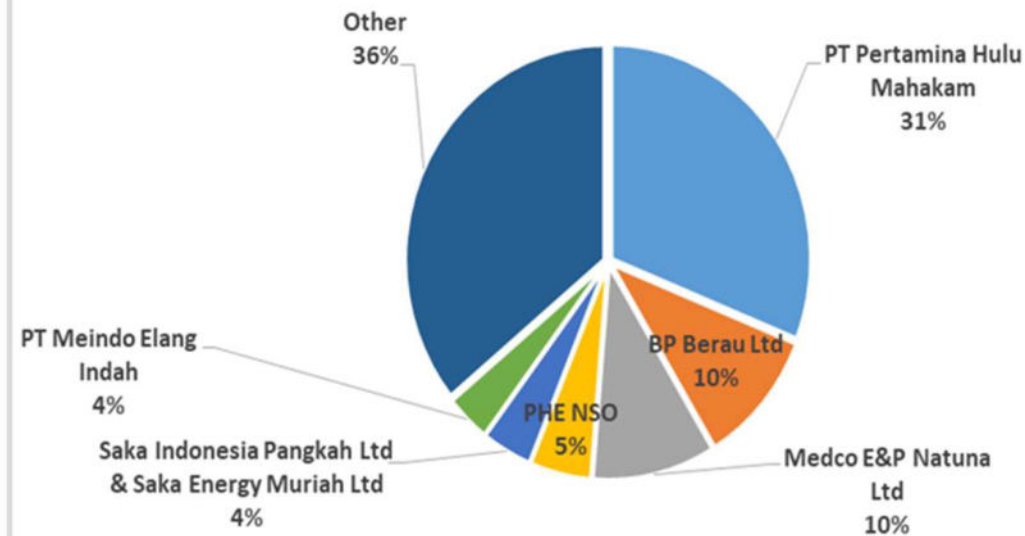
FY 2022

Pendapatan Pelanggan - 2022



FY 2023

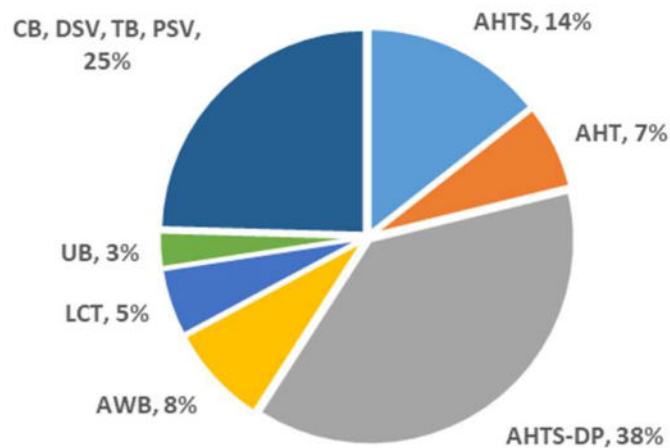
Pendapatan Pelanggan - 2023



# IKHTISAR KEUANGAN 2023

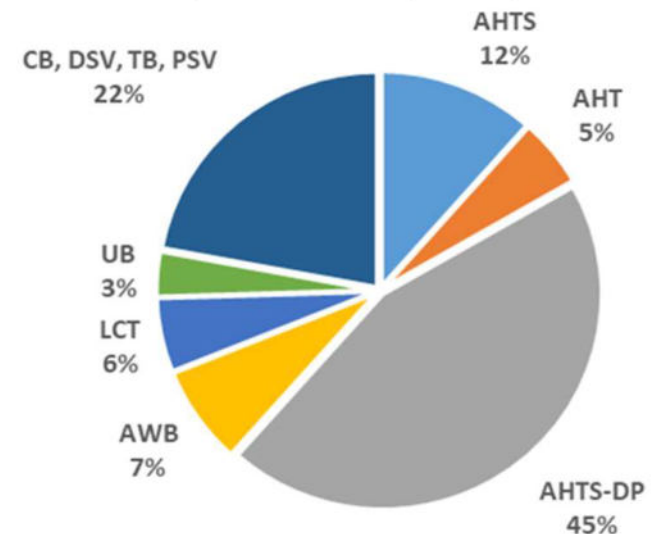
**FY 2022**

**Pendapatan Per Tipe Kapal - 2022**



**FY 2023**

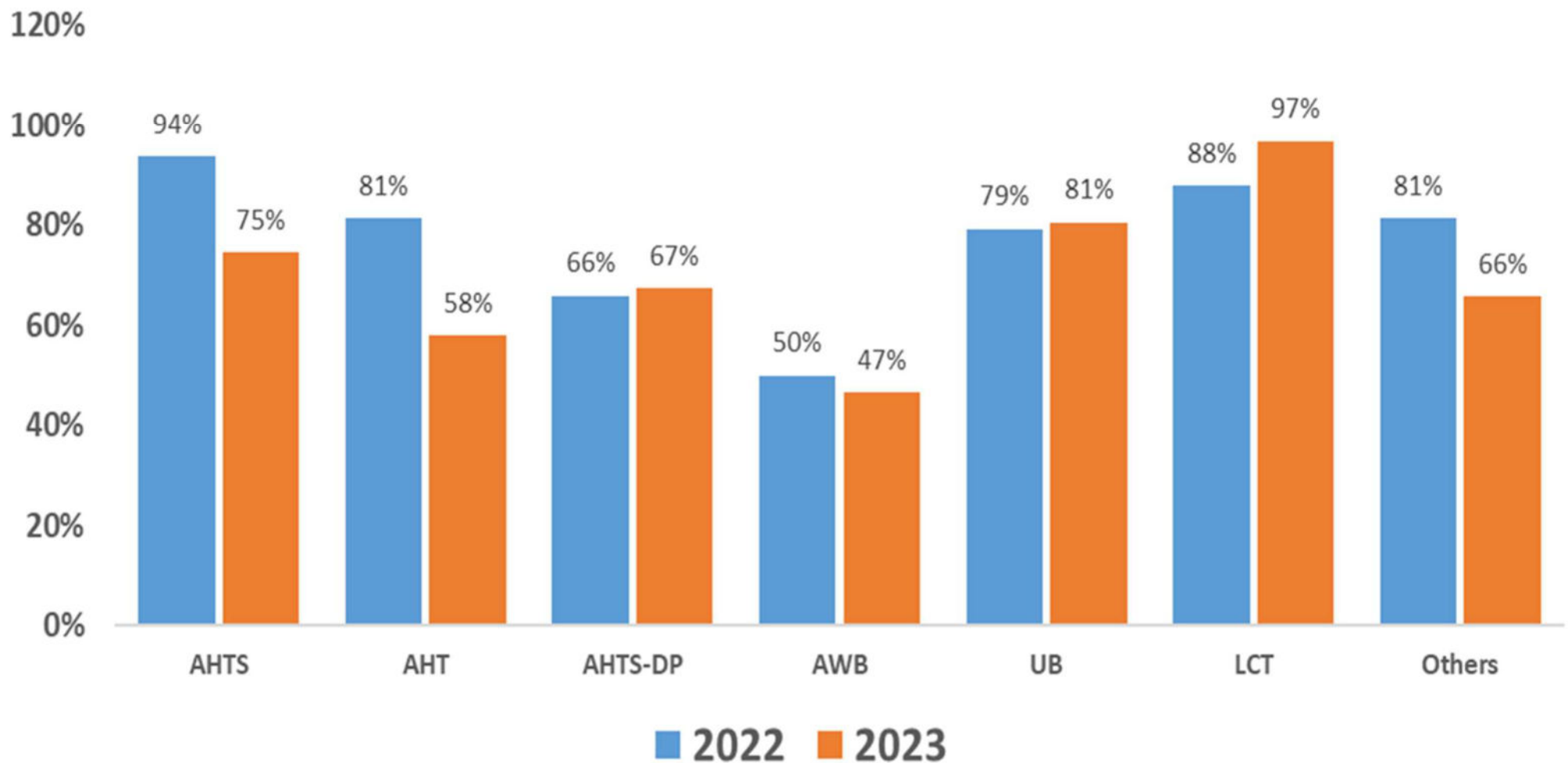
**Pendapatan Per Tipe Kapal - 2023**



**AHT** : Anchor Handling Tug  
**AHTS** : Anchor Handling Tug Supply  
**AHTS DP** : AHTS Dynamic Positioning  
**AWB LCT** : Accomodation Work Barge  
**UB** : Utility Boat  
**CB** : Crew Boat  
**PSV** : Platform Supply Vessel  
**DSV** : Diving Support Vessel

# IKHTISAR KEUANGAN 2023

Tingkat Utilisasi Kapal



# Proyeksi Usaha 2024

# Proyeksi Usaha 2024

- Harga minyak dunia sudah meningkat dan cenderung stabil, dan terus berpengaruh terhadap meningkatnya aktivitas di sektor minyak dan gas bumi baik di dalam dan luar negeri, yang pada akhirnya mendorong meningkatnya permintaan akan kapal – kapal *OSV*. Di beberapa tipe kapal peningkatan harga sewa masih terus memperlihatkan tren kenaikan.
- *Supply* kapal – kapal *OSV* untuk tipe – tipe tertentu sudah mulai berkurang, terutama untuk Indonesia. Hal ini karena harga sewa kapal di luar Indonesia lebih tinggi dari di dalam negeri.
- Untuk tahun 2024, Perseroan menargetkan Pendapatan di USD 32 juta dan rugi usaha dibawah USD 1,1 juta.
- Target yang bersifat conservative untuk tahun 2024 dibuat dengan menyesuaikan dinamika industri Offshore setelah periode penyesuaian (peningkatan) harga sewa kapal telah mulai terjadi di tahun 2023.
- Per 31 Agustus 2024, kontrak baru yang berhasil diperoleh senilai US\$ 21 juta. Total Kontrak kapal yang dimiliki Perseroan senilai US\$ 40,5 juta. Nilai yang belum terpakai senilai US\$ 21,9 juta.

# *Terima Kasih*

**PT Logindo Samudramakmur Tbk.**

Graha Corner Stone  
Jl. Rajawali Selatan II No.1  
Jakarta Pusat 10720 – INDONESIA  
T (62-21) 6471 3088  
F (62-21) 6471 3220

Komp. Balikpapan Baru  
Blok G1 No. 7, Balikpapan  
Kalimantan Timur 76114 – INDONESIA  
T (62-542) 872 090  
F (62-542) 876 963