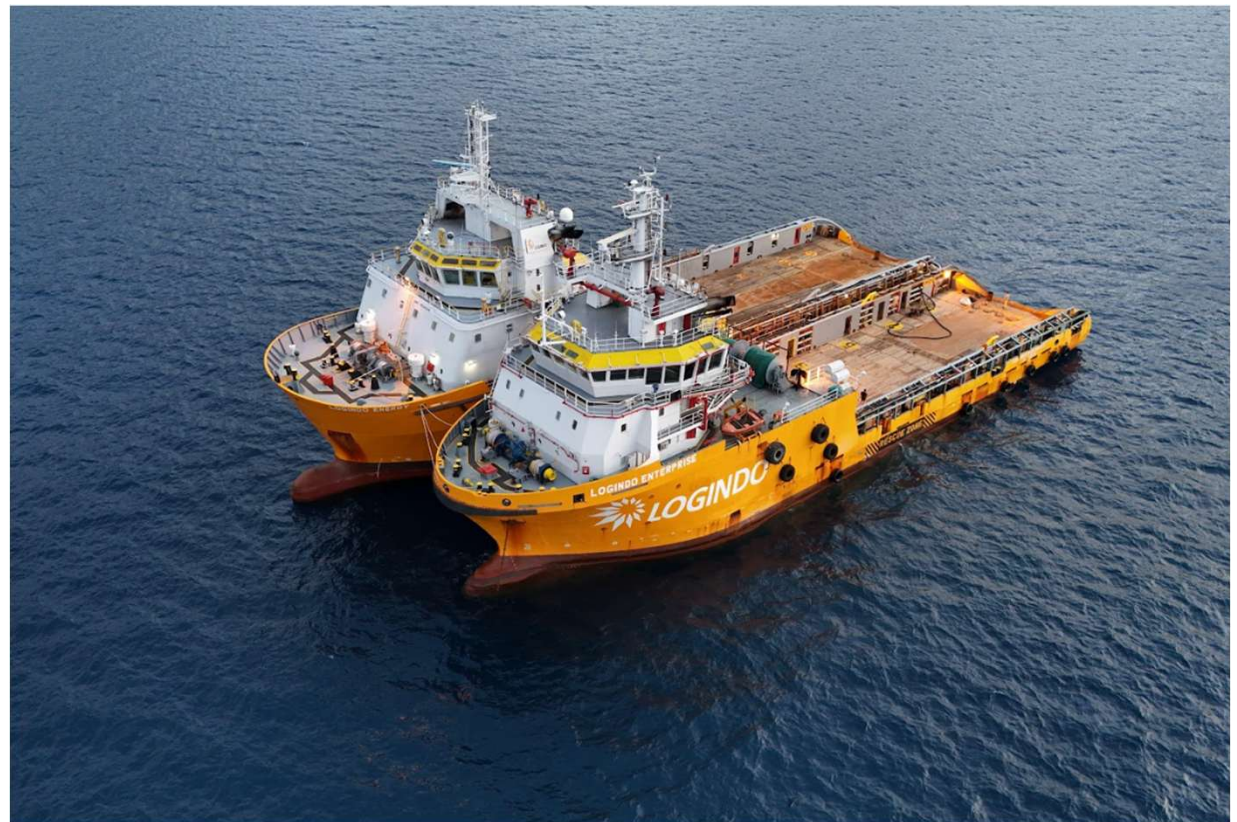


# PAPARAN PUBLIK INSIDENTIL

**PT Logindo Samudramakmur Tbk.**

**15 Januari 2026**

Graha Corner Stone  
Jl. Rajawali Selatan II/1  
Jakarta Pusat



# Peringatan dan Pengesampingan



Presentasi ini disusun oleh PT Logindo Samudramakmur Tbk (“Perseroan”) dan hanya dipergunakan sebagai informasi kepada publik. Tidak satupun dari informasi yang disampaikan dalam presentasi ini boleh disebarluaskan kepada pers atau media lain atau diperbanyak atau disebarluaskan kembali baik sebagian maupun seluruhnya setiap waktu dalam bentuk apapun, kecuali pers atau media mendapatkan informasi tersebut dari Perseroan.

Presentasi ini dapat memuat proyeksi dan estimasi yang berkaitan dengan operasional dan kinerja Perseroan di masa mendatang.

Kami mengingatkan bahwa proyeksi, estimasi, ataupun jadwal yang dimuat dalam presentasi ini didasarkan pada berbagai asumsi, resiko dan ketidakpastian, yang banyak diantaranya sulit untuk diprediksi dan secara umum berada di luar kemampuan pengendalian Perseroan. Asumsi-asumsi, resiko-resiko dan ketidakpastian tersebut dapat menyebabkan perbedaan antara hasil aktual dengan proyeksi, estimasi, ataupun jadwal yang disampaikan dalam presentasi ini.

Oleh karenanya tidak ada pernyataan dan jaminan dari Perseroan baik secara tegas maupun tersirat sehubungan dengan keakuratan, kelengkapan dari informasi yang disampaikan dalam presentasi ini.

Baik Perseroan, Direksi dan karyawan tidak dapat dimintakan pertanggungjawaban atas keakuratan dan kelengkapan dari proyeksi dan estimasi yang disampaikan dalam presentasi ini.

Proyeksi, estimasi, ataupun jadwal dibuat pada tanggal presentasi. Perseroan tidak berkewajiban atas pemuktakhiran, estimasi, ataupun jadwal setelah tanggal presentasi.

Segala materi, data, proyeksi, estimasi, ataupun jadwal dalam presentasi ini dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

# Daftar Isi

|                                                               |           |
|---------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Tinjauan Kinerja Perseroan</b>                             | <b>1</b>  |
| <b>Ikhtisar Keuangan 9M 2025</b>                              | <b>3</b>  |
| <b>Proyeksi Usaha &amp; Informasi<br/>Material di Q4 2025</b> | <b>13</b> |

# Tinjauan Kinerja Perseroan

# Tinjauan Kinerja Perusahaan



- Selama awal 2025 Perseroan berjuang untuk mempertahankan kinerja tahun 2024. Namun dampak dari perang tarif menyebabkan terjadinya penurunan utilisasi kapal. Secara keseluruhan, penurunan pendapatan sebesar 12,47%. Penurunan ini disebabkan antara lain penjualan kapal untuk melunasi pinjaman yang jatuh tempo di tahun 2025 dan juga utilisasi kapal yang secara keseluruhan turun 4% dari 78% di tahun 2024 menjadi 74% di tahun 2025.
- Utilisasi kapal-kapal besar (AHT, AHTS dan AHTS-DP) sebagai kontributor penyumbang pendapatan terbesar juga mengalami penurunan selama periode 9 bulan tahun 2025 dibandingkan periode yang sama tahun 2024, sehingga margin laba kotor maupun margin laba usaha mengalami penurunan.
- Usaha melakukan diversifikasi basis pelanggan cukup berhasil Dimana ada tambahan pelanggan baru, yaitu Wynnergy Marine dan Synergy Marine berkontribusi cukup signifikan dari total pendapatan.
- Usaha Perseroan memperoleh penyewaan internasional juga cukup berhasil Dimana selain Wynnergy Marine di Taiwan, juga Synergy Marine di Malaysia berhasil di dapat di tahun 2025 ini.

# **Ikhtisar Keuangan 9M 2025**



# IKHTISAR KEUANGAN 9M 2025

(in USD)



|                                         | 9M 2025    | 9M 2024    | %       |
|-----------------------------------------|------------|------------|---------|
| <b>Ringkasan Laba Rugi Komprehensif</b> |            |            |         |
| Pendapatan                              | 29.506.465 | 33.708.386 | -12,47% |
| Laba/(Rugi) Kotor                       | 9.210.913  | 12.357.977 | -25,47% |
| Margin Laba/(Rugi) Kotor                | 31,22%     | 36,66%     |         |
| Laba/(Rugi) Usaha                       | 4.997.480  | 8.385.880  | -40,41% |
| Margin Laba/(Rugi) Usaha                | 16,94%     | 24,88%     |         |
| Laba/(Rugi) Bersih                      | 870.986    | 1.784.941  | -51,20% |
| Margin Laba/(Rugi) Bersih               | 2,95%      | 5,30%      |         |
| EBITDA                                  | 12.821.900 | 17.206.643 | -25,48% |
| Margin EBITDA                           | 43,45%     | 51,05%     |         |

# IKHTISAR KEUANGAN 9M 2025

## (in USD)



- Selama 9 bulan 2025, Perseroan mencatatkan Pendapatan sebesar US\$29,5 juta, turun sebesar US\$4,2 juta (12,47%) dibandingkan dengan periode yang sama di tahun 2024 yang tercatat sebesar US\$33,71 juta. Adapun penurunan ini disebabkan oleh penurunan utilisasi kapal besar, dan penjualan 3 kapal.
- Selama 9 bulan 2025, Perseroan mencatatkan Laba Bruto sebesar US\$9,21 juta. Angka ini mengalami penurunan sebesar 25,47% dibandingkan dengan periode yang sama tahun 2024 yang tercatat sebesar US\$12,36 juta. Penurunan ini terutama disebabkan oleh adanya penurunan pendapatan yang lebih tinggi dibandingkan penurunan beban pokok pendapatan. Marjin Laba Bruto Perseroan untuk 9 bulan 2025 adalah 31.22%, turun dibandingkan tahun 2024 yang sebesar 36,66%.
- Sementara pada Laba Usaha, Perusahaan mencatatkan penurunan sebesar US\$3,39 juta (40%), menjadi sebesar US\$4,99 juta, turun dibandingkan tahun 2024 yang sebesar US\$8,39 juta. Penurunan ini disebabkan oleh kenaikan beban umum dan administrasi serta beban operasional lainnya.
- EBITDA perseroan turun menjadi US\$ 12,82 juta atau 25.48% dibandingkan EBITDA tahun 2024. Hal ini terutama karena penurunan pendapatan sehubungan dengan penurunan utilisasi kapal – kapal besar dan penjualan kapal



# IKHTISAR KEUANGAN 9M 2025 (in USD)



|                           | 9M 2025     | 2024        | %       |
|---------------------------|-------------|-------------|---------|
| Ringkasan Posisi Keuangan |             |             |         |
| Aset Lancar               | 24,321,894  | 38,759,013  | -37.25% |
| Aset Tidak Lancar         | 82,123,326  | 91,219,622  | -9.97%  |
| Total Aset                | 106,445,220 | 129,978,635 | -18.11% |
| Liabilitas Jangka Pendek  | 27,632,939  | 35,757,616  | -22.72% |
| Liabilitas Jangka Panjang | 33,225,667  | 49,510,786  | -32.89% |
| Total Liabilitas          | 60,858,606  | 85,268,402  | -28.63% |
| Ekuitas                   | 45,586,614  | 44,710,233  | 1.96%   |

# IKHTISAR KEUANGAN 9M 2025

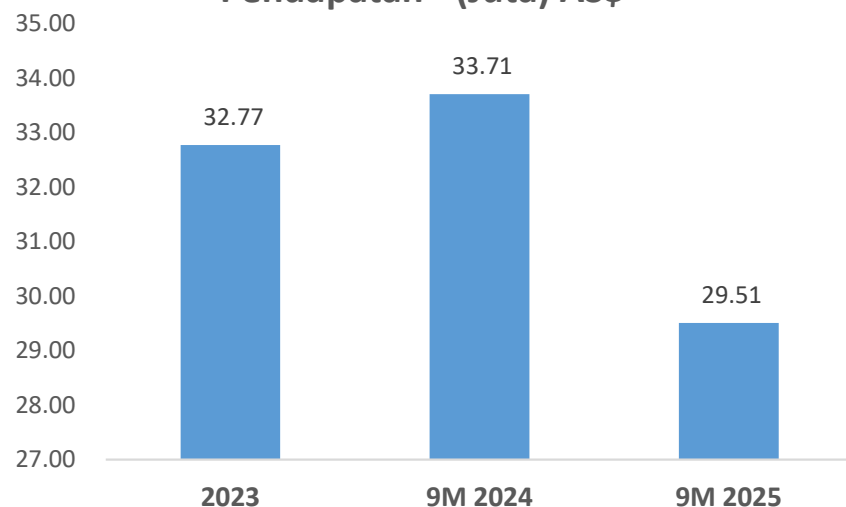
(in USD)



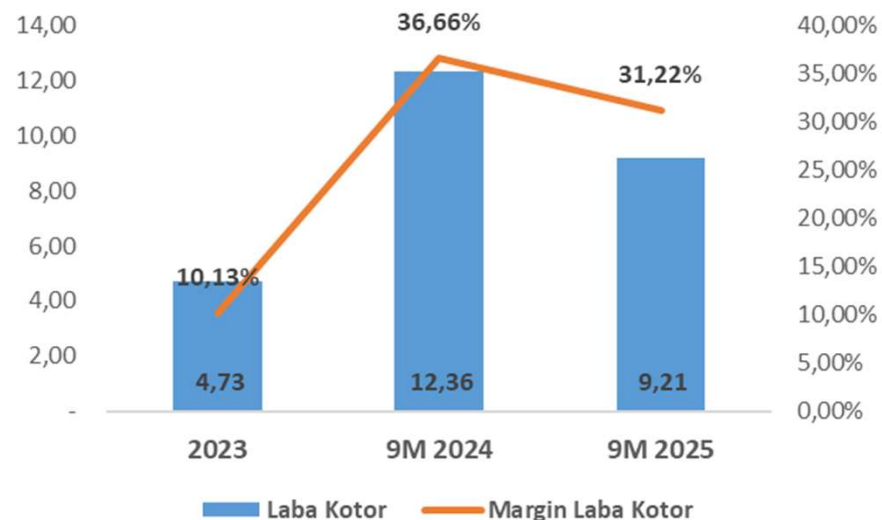
- Aset Lancar akhir September 2025 mengalami penurunan sebesar US\$14,43 juta (37,25%) menjadi US\$24,32 juta dari tahun 2024 yang tercatat sebesar US\$ 38,76 juta. Penurunan ini terutama disebabkan oleh aset keuangan lancar lainnya, yaitu rekening bank yang dibatasi penggunaannya sehubungan dengan pembayaran pinjaman jangka panjang kepada OCP Asia Fund IV dan OCP Asia Fund V, sebesar US\$3,89 juta, serta aset lancar yang dimiliki untuk dijual sehubungan dengan rencana Grup untuk menjual kapal Logindo Progress dan Logindo Synergy sebesar US\$4,84 juta, serta saldo Kas dan Setara Kas turun sebesar US\$4,86 juta.
- Pada tahun 2025, Perusahaan mencatatkan Liabilitas Jangka Pendek sebesar US\$27,63 juta, turun US\$8,12 juta (22,72%) dibandingkan dengan tahun 2024 yang tercatat sebesar US\$ 35,76 juta. Penurunan ini terutama disebabkan oleh pelunasan pinjaman jangka panjang kategori lancar sebanyak US\$7,49 juta.
- Di akhir September 2025, Liabilitas jangka panjang Perseroan tercatat sebesar US\$33,23 juta, menurun sebesar US\$16,29 juta (32,89%) dibandingkan dengan tahun 2024 yang tercatat sebesar US\$49,51 juta. Penurunan ini terutama disebabkan oleh sejumlah pinjaman jangka panjang yang masuk kategori lancar pada tahun 2025.

# IKHTISAR KEUANGAN 9M 2025

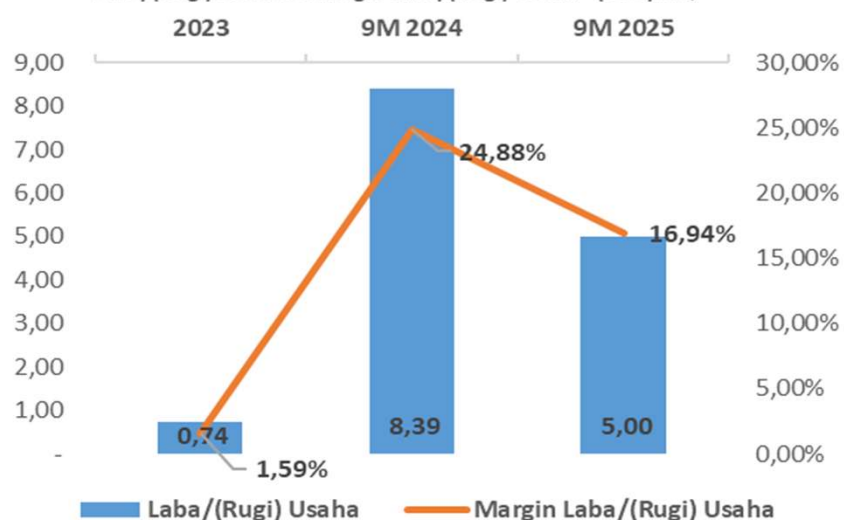
Pendapatan - (Juta) AS\$



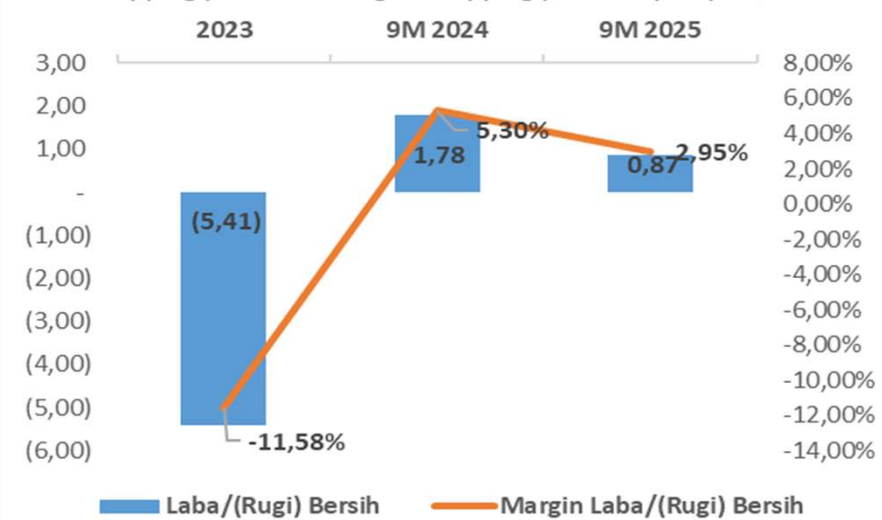
Laba Kotor & Margin Laba Kotor - (Juta) AS\$



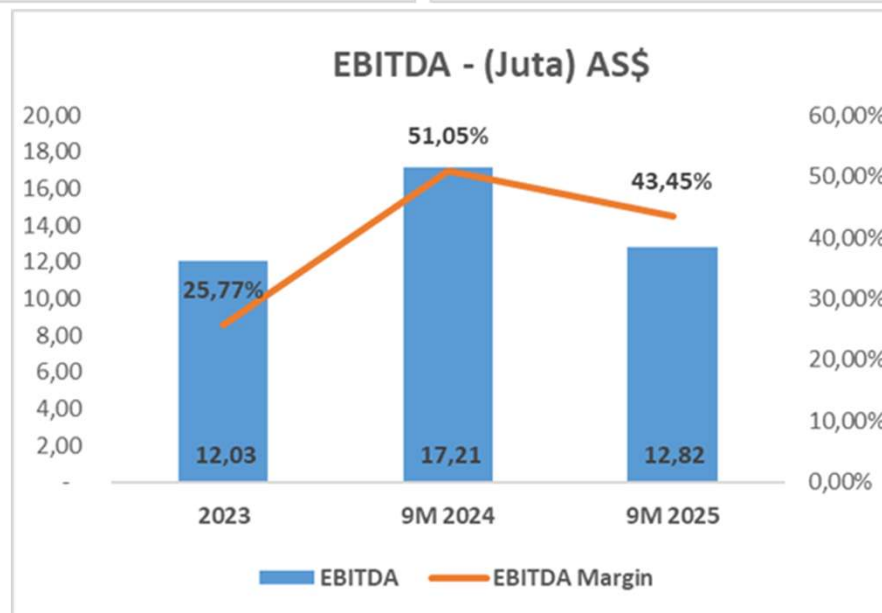
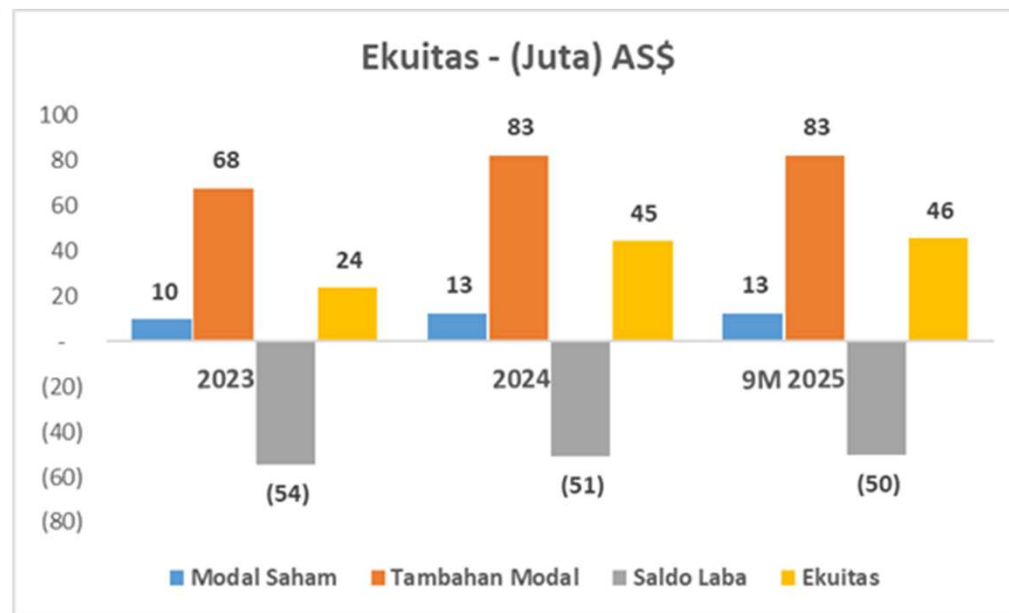
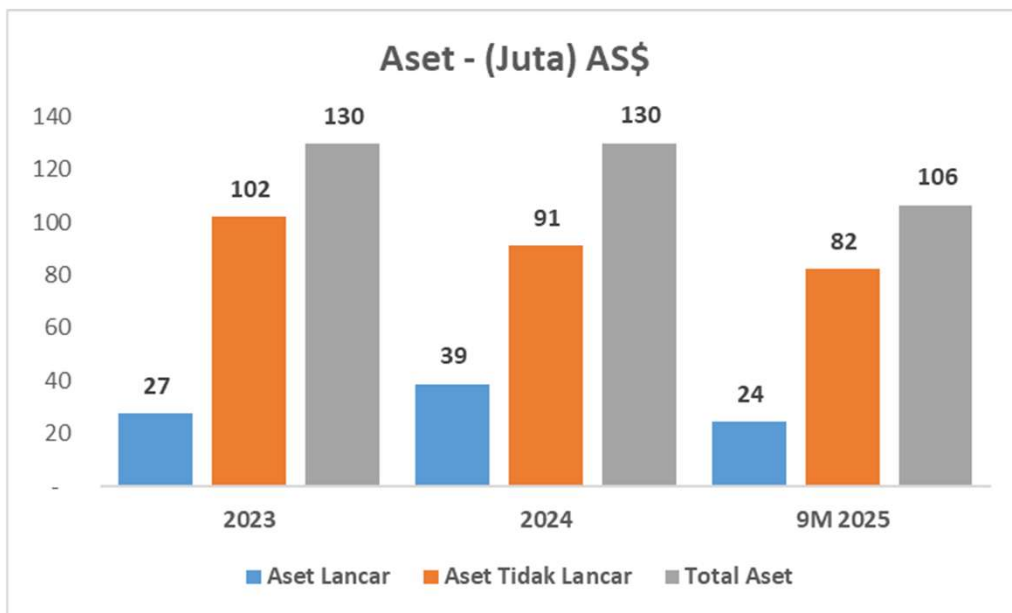
Laba/(Rugi) Usaha & Margin Laba/(Rugi) Usaha - (Juta) AS\$



Laba/(Rugi) Bersih & Margin Laba/(Rugi) Bersih - (Juta) AS\$



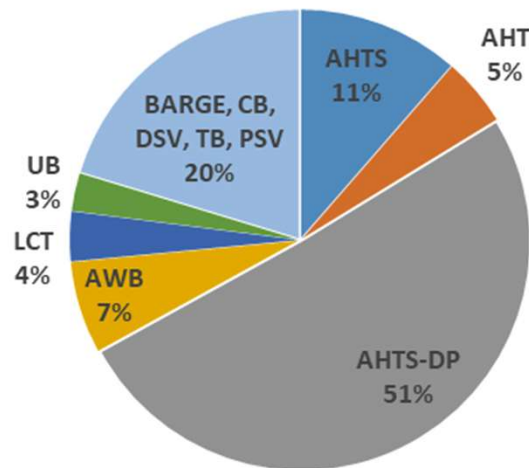
# IKHTISAR KEUANGAN 9M 2025



# IKHTISAR KEUANGAN 9M 2025

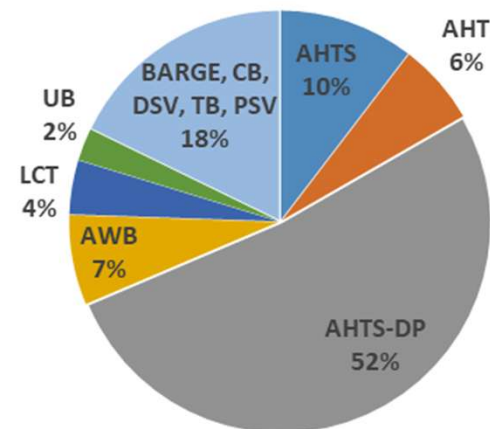
## 9M 2024

Pendapatan Per Tipe Kapal - 9M 2024



## 9M 2025

Pendapatan Per Tipe Kapal - 9M 2025



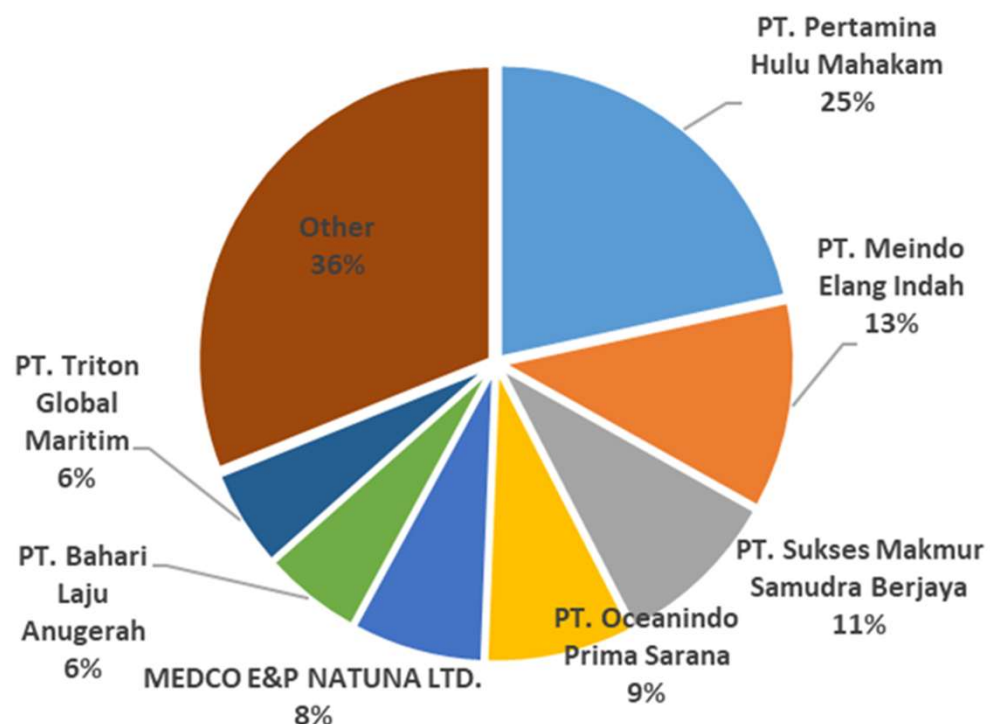
- AHT : Anchor Handling Tug
- AHTS : Anchor Handling Tug Supply
- AHTS DP : AHTS Dynamic Positioning
- AWB : Accomodation Work Barge
- UB : Utility Boat
- LCT : Landing Craft Transport
- OTHER : Crew Boat, Diving Support Vessel, Barge, Platform Supply Vessel & Tug Boat

# IKHTISAR KEUANGAN 9M 2025

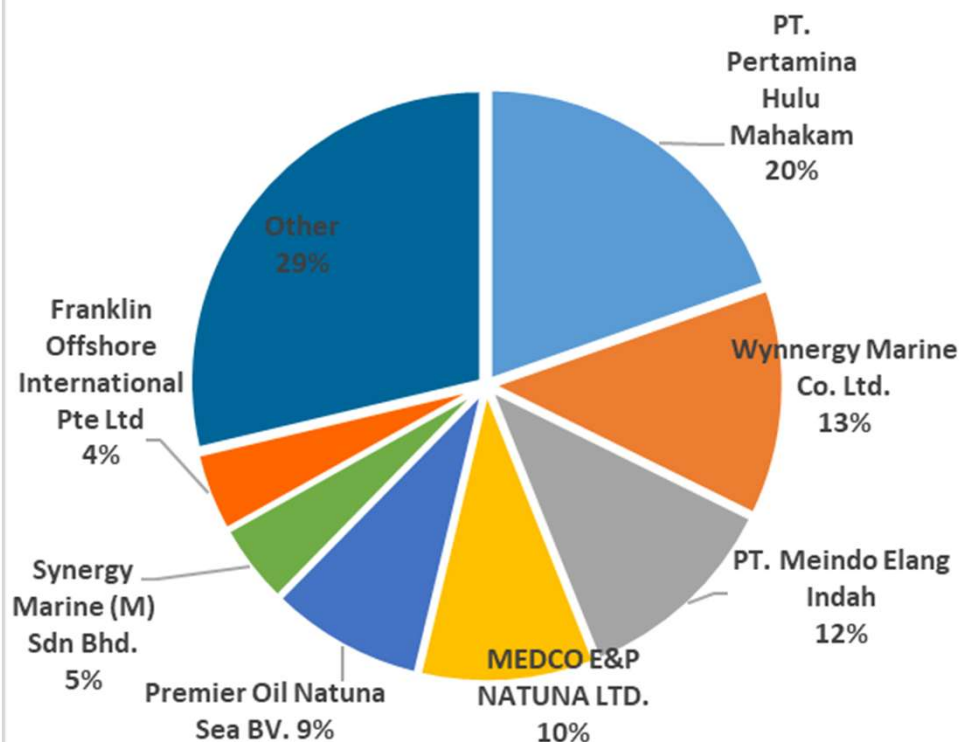
9M 2024

9M 2025

Pendapatan Pelanggan - 9M 2024



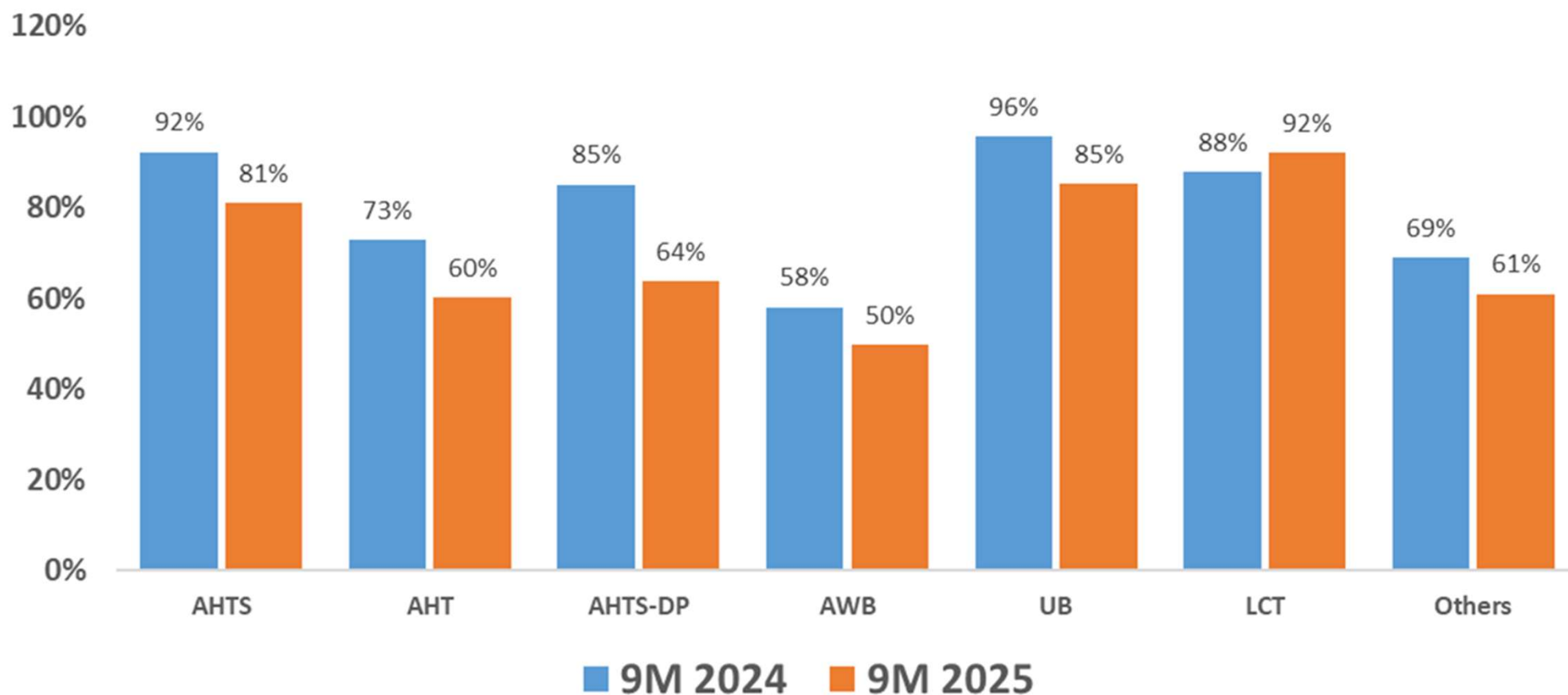
Pendapatan Pelanggan - 9M 2025





# IKHTISAR KEUANGAN 9M 2025

Tingkat Utilisasi Kapal



# Proyeksi Usaha & Informasi Material di Q4 2025

# Proyeksi Usaha & Informasi Material di Q4 2025



- **Target Penjualan kapal dan Pelunasan Pinjaman:** Hingga akhir September 2025, Perseroan telah berhasil menjual 3 buah kapal yaitu Logindo Destiny, LSM Provider, dan Servewell Stable. Selanjutnya 2 kapal lagi berhasil dijual di bulan November, yaitu Logindo Progress and Stature. Dana hasil penjualan kapal digunakan sepenuhnya untuk melunasi pinjaman kepada Lender yaitu OCP Asia Fund.
- **Posisi Kontrak per 30 November 2025:** Kontrak baru dan perpanjangan yang berhasil diperoleh sepanjang tahun 2025 senilai USD 19 juta. Total Kontrak kapal yang dimiliki Perseroan mencapai USD 41 juta, dengan nilai yang belum terealisasi sebesar USD 21 Juta.

# Sesi Q&A

The background of the slide features a large offshore oil rig with three tall, lattice-structured derrick towers. A yellow support vessel is positioned to the right of the rig. The scene is set on a calm sea under a blue sky with scattered white clouds.

# ***Terima Kasih***

**PT Logindo Samudramakmur Tbk.**

**Graha Corner Stone**

Jl. Rajawali Selatan II No.1  
Jakarta Pusat 10720 – INDONESIA  
T (62-21) 6471 3088  
F (62-21) 6471 3220

**Komp. Balikpapan Baru**

Blok G1 No. 7, Balikpapan  
Kalimantan Timur 76114 – INDONESIA  
T (62-542) 872 090  
F (62-542) 876 963